

DURCHFÜHRUNGSPLAN

GEMÄSS §§ 10 UND 11 DES GESETZES ÜBER DEN AUFBAU DER HANSESTADT HAMBURG

VOM 11. APRIL 1949

BEZIRK: HAMBURG-NORD STADTEIL: BARMBEK-SÜD ORTSTEIL: 422

PLANBEZIRK: BÜRGERSTRASSE - HOLSTEINISCHER KAMP - FRIEDRICHBERGER STRASSE - GLUCKSTRASSE

Plan Nr. **D301**
- 9. JUNI 1955
301
LP 3

Freie und Hansestadt Hamburg
Baubehörde
Landesplanungsamt
Stadthausbrücke 8, 2 Hamburg 36
RuI

Archiv

Umgrenzung des Durchführungsplanes

Flächen öffentlicher Nutzung

- bleibende Straßenflächen
- aufgehobene Straßenflächen
- neu ausgewiesene Straßenflächen
- Fahrradwege
- Radfahrwege
- Bürgersteige
- bleibende Bahnanlagen
- aufgehobene Bahnanlagen
- neu ausgewiesene Bahnanlagen
- bleibende Straßenbahnen
- aufgehobene Straßenbahnen
- neu ausgewiesene Straßenbahnen
- bleibende Wasserflächen
- aufgehobene Wasserflächen
- neu ausgewiesene Wasserflächen
- bleibende Erholungsflächen
- aufgehobene Erholungsflächen
- neu ausgewiesene Erholungsflächen
- neu ausgewiesene Flächen für besondere Zwecke, resp. besondere Baubeschränkung
- bleibende Flächen für besondere Zwecke
- Landschaftsschutzgebiet
- Denkmalschutz, resp. historisch wertvolle Bauwerke

Flächen privater Nutzung

bebaubare Fläche mit Stufenbezeichnung nach der BPV vom 8.6.1938

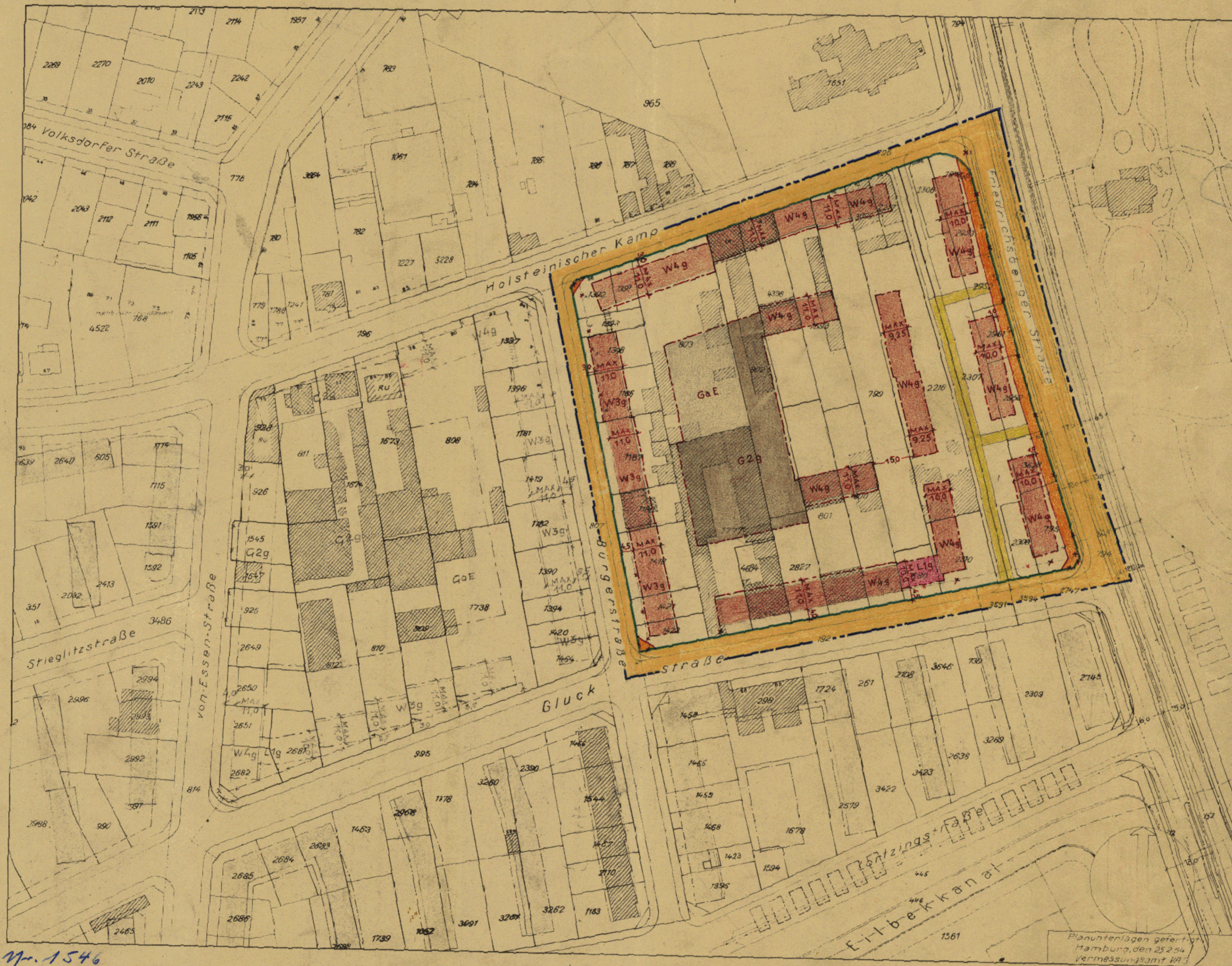
- Bebauung
- Wohngebiet
- reines Wohngebiet - Verbot jeder Art gewerblicher Betriebe
- Mischgebiet
- Geschäftsgebiet
- Industriegebiet
- besonderes Industriegebiet
- Kleinsiedlungsgebiet
- Außengebiet
- Abstell- oder Parkplätze
- Flächen für Einstellplätze od. Garagen
- Flächen für Garagen im Keller
- Flächen für Garagen im Erdgeschoß
- Flächen für Läden
- bleibende Bauwerke
- zu beseitigende Bauwerke
- Durchfahrten oder Durchgänge
- Arkaden
- Zufahrtswege gem. § 24 BPV
- Privatstraßen gem. § 15 des Bebauungsplangesetzes

Maßnahmen zur Ordnung des Grund und Bodens

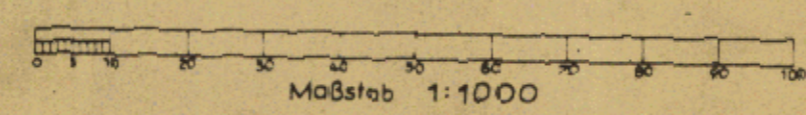
- Grenzausgleich
- Umliegung
- Zusammenlegung

Straßen- und Baulinien

- bleibende Straßen-, Kanal- oder Uferlinie
- aufgehobene Straßen-, Kanal- oder Uferlinie
- neue Straßen-, Kanal- oder Uferlinie
- bleibende Baulinie
- aufgehobene Baulinie
- neue Baulinie



Mr. 1546
Freie und Hansestadt Hamburg
Baubehörde
Landesplanungsamt
Hamburg 36, Stadthausbrücke 8
RuI 34 10 08



Der Durchführungsplan ist am **31. Dez. 1955** (GVBl. 1955 S. 337) in Kraft getreten.

Die Übereinstimmung mit dem festgestellten Durchführungsplan vom **20. Dez. 1955** wird bescheinigt.

Hamburg, den **31. Dez. 1955**
Krause
Tech. Inspektor

Planunterlagen gefertigt in Hamburg, den 25.2.54, Vermessungsamt 1953

Aufgestellt Hamburg, den _____
Baubehörde
Landesplanungsamt Tiefbauamt

Offentlich ausgelegt vom 1. Januar bis 16. Februar 1955 als Teil des Durchführungsplanes D 265/53 (Planbezirk: Von-Essen-Strasse - Holsteinischer Kamp - Friedrichsberger Strasse - Gluckstrasse) beim Bezirksbauamt Hamburg-Nord - Stadtplanungsabteilung.

Nach Genehmigung durch die Bürgerschaft festgestellt in der Sitzung des Senats am _____

In Kraft getreten am (GVBl. 1955 S. _____)

Zugestimmt Landesplanungsausschuß am _____
Bezirksausschuß am _____
Baubehörde am _____

Der Protokollführer des Senats