

TB 611 (Bl. 1)

TB 611 (3 Teile) Teil 1

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes
vom 31. Oktober 1923

für Lohbrügger Landstraße-Reinbekter Redder
Bezirk Bergedorf Stadtteil Lohbrügge Ortsteil 601

Entworfen, Hamburg, den 5. März 1958
Bezirksbauamt Bergedorf
Stadtplanungsabteilung

gez. Schlepper
Oberbaudirektor

Aufgestellt, Hamburg, den 8. 11. 1958
Baubehörde
Landesplanungsamt Tiefbauamt

gez. Hebebrand
Oberbaudirektor

gez. Dr. Speckter
Erster Baudirektor

gez. Sill
Erster Baudirektor

Öffentlich ausgelegt vom 27. 8. bis 8. 10. 1958 beim
Bezirksbauamt Bergedorf Stadtplanungsabteilung

gez. Schlepper
Oberbaudirektor

Festgestellt in der Sitzung des Senats am 7. 12. 1958
Der Protokollführer des Senats

In Kraft getreten am (Amtlicher Anzeiger)
1958 Seite

Zugestimmt:
Bezirksausschuss am
Landesplanungsausschuss am
Baudeputation am

Kartenunterlage mit vollständiger Darstellung
des Grundstücksbestandes und der baulichen
Anlagen ausgefertigt

Hamburg, den 30. Januar 1958
Bezirksvermessungsamt Bergedorf



Die Übereinstimmung mit dem
Original wird bescheinigt.
Hamburg, den 28. 11. 1958
Techn. Ang.

- Zeichenerklärung**
- Straßen- oder Uferlinien
 - - - Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
 - Neue Straßen- oder Uferlinien
 - Baulinien
 - - - Aufgehobene Baulinien
 - Neue Baulinien, Grenze der Anbauzeilen
 - Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
 - Durchfahrten oder Durchgänge, die in festgestellten Plänen enthalten aber noch nicht gebaut sind
 - Neue Durchfahrten oder Durchgänge
 - Vorhandene Arkaden
 - Arkaden, die in festgestellten Plänen enthalten aber noch nicht gebaut sind
 - Neue Arkaden
 - Außerdem sind zu unterscheiden:
 - Eingebaute Arkaden
 - Vorgebaute Arkaden
 - Straßenflächen
 - Neue Straßenflächen
 - Von jeglicher Bebauung freizuhalten Flächen
 - Wasserflächen
 - Neue Wasserflächen
 - Bahnanlagen
 - Neue Bahnanlagen
 - Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Neue Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Vorhandene Gebäude
 - Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
 - Begrenzungslinien
 - Änderung der Nutzung:
 - Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
 - Neu bestimmte Nutzung: breiter Streifen
 - Vorhandene Straßenhöhe über NN
 - + 2,68 m Neue Straßenhöhe über NN

611