

TB 601-I

TB 601 (4 Teile) Teil 4

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes vom 31. Oktober 1923

Verbindungstück Autobahn
Bremen - Lübeck (Änderung)

Bilwerder u. 671 u.
Bezirk Bergedorf Stadtteil Moorfleet Ortsteil 612

Entworfen Hamburg den 1. April 1959

Bezirksbauamt

Stadtplanungsabteilung

gez. Schlieper

Oberbaurät

Aufgestellt Hamburg den 26. Juni 1959

Baubehörde

Landesplanungsamt

Tiefbauamt

gez. Hebebrandt

gez. Dr. Speckter

gez. Sif

Oberbaudirektor

Erster Baudirektor

Erster Baudirektor

Öffentlich ausliegen vom 1. 5. 1959 bis 10. 6. 1959 beim

Bezirksbauamt Bergedorf Stadtplanungsabteilung

gez. i. V. Jansen

Festgestellt in der Sitzung des Senats am

Der Protokollführer des Senats

In Kraft getreten am

205 Seite

+ Amtlicher Anzeigen

Zugestimmt

Bezirksausschuß

am 1. 4. 1959

Landesplanungsausschuß

am 2. 4. 1959

Baubehörde

am 22. 4. 1959

Festgestellt durch Rechtsverordnung

des Senats vom

In Kraft getreten am

(GVBl. 19 Seite)

- Zeichenerklärung
- Strassen- oder Uferlinien
 - Neue Strassen- oder Uferlinien
 - Aufgehobene Strassen- oder Uferlinien
 - Baulinien
 - Aufgehobene Baulinien
 - Neue Baulinien
 - Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
 - Durchfahrten oder Durchgänge, die in festgestellten Plänen enthalten, aber noch nicht gebaut sind
 - Neue Durchfahrten oder Durchgänge
 - Vorhandene Arkaden
 - Akarden, die in festgestellten Plänen enthalten, aber noch nicht gebaut sind
 - Neue Arkaden
 - Außerdem sind zu unterscheiden:
 - Eingebaute Arkaden
 - Vorgebaute Arkaden
 - Strassenflächen
 - Neue Strassenflächen
 - Von jeglicher Bebauung freizuhaltende Flächen
 - Wasserflächen
 - Neue Wasserflächen
 - Bahnanlagen
 - Neue Bahnanlagen
 - Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Neue öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Vorhandene Gebäude
 - Fläche für besondere Zwecke (Zweckangebot)
 - Begrenzungslinien
 - Angabe der Nutzung:
 - Bisherige Nutzung
 - Neu bestimmte Nutzung breiter Straßen
 - Vorhandene Straßenbreite über NN
 - Neue Straßenbreite über NN
 - Grenze der Anbaufreiheit



Die Übereinstimmung mit dem
Original-Teilbebauungsplan
wird bescheinigt.
Hamburg, den 24. 8. 1959
Techn. Angl.