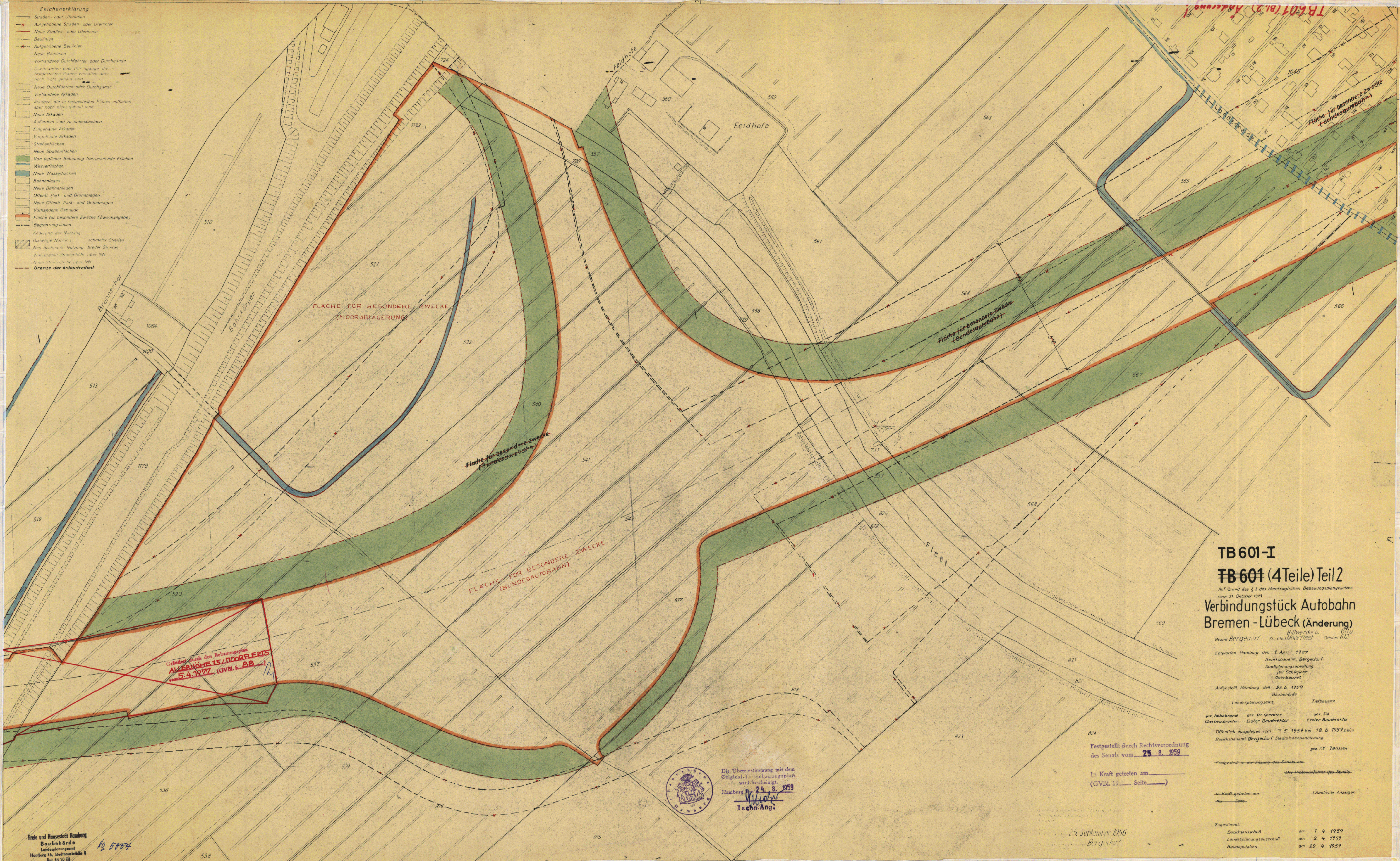


- Zeichenerklärung**
- Strassen- oder Uferlinien
 - Aufgehobene Strassen- oder Uferlinien
 - Neue Strassen- oder Uferlinien
 - Baulinien
 - Aufgehobene Baulinien
 - Neue Baulinien
 - Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
 - Durchfahrten oder Durchgänge, die in festgelegten Plänen enthalten aber noch nicht gebaut sind
 - Neue Durchfahrten oder Durchgänge
 - Vorhandene Arkaden
 - Akaden, die in festgelegten Plänen enthalten aber noch nicht gebaut sind
 - Neue Arkaden
 - Außerdem sind zu unterscheiden:
 - Eingebaute Arkaden
 - Vorprojizierte Arkaden
 - Strassenflächen
 - Neue Strassenflächen
 - Von möglicher Bebauung freizuhaltende Flächen
 - Wasserflächen
 - Neue Wasserflächen
 - Bahnanlagen
 - Neue Bahnanlagen
 - Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Neue Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Vorhandene Gebäude
 - Fläche für besondere Zwecke (Zweckanlage)
 - Begrenzungslinien
 - Änderung der Nutzung
 - Bisherige Nutzung
 - Neu bestimmte Nutzung
 - schmäler Strassen
 - Neu bestimmte Nutzung
 - breiter Strassen
 - Vorhandene Strassenhöhe über NN
 - Neue Strassenhöhe über NN
 - Grenze der Anbautfreiheit



TB 601-I
TB 601 (4 Teile) Teil 2
 Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplanes vom 31. Oktober 1923
Verbindungstück Autobahn
Bremen - Lübeck (Änderung)

Bezirk Bergedorf
 Stadtteil Moorfleet
 Entwurf: Hamburg den 1. April 1959
 Bezirksbauamt, Bergedorf
 Stadtplanungsabteilung
 gez. Schöpper
 Oberbaureferent
 Aufgestellt: Hamburg den 26. 6. 1959
 Baubehörde
 Landesplanungsamt
 Tiefbauamt
 gez. Hebebrand
 Oberbaudirektor
 gez. Dr. Speckter
 Erster Baudirektor
 gez. Sill
 Erster Baudirektor
 Öffentlich ausgelegt vom 7. 5. 1959 bis 18. 6. 1959 beim
 Bezirksbauamt Bergedorf Stadtplanungsabteilung
 gez. V. Janssen
 Festgestellt in der Sitzung des Senats am
 Der Protokollführer des Senats
 In Kraft getreten am
 (GVBl. 19. Seite)
 Zugestimmt:
 Baukassenschuß
 Landesplanungsamt
 am 1. 4. 1959
 am 2. 4. 1959
 am 22. 4. 1959



Die Übereinstimmung mit dem
 Original-Teilbebauungsplan
 wird bescheinigt.
 Hamburg, den 24. 8. 1959
 Techn. Ang.

25. September 1956
 Bergedorf