

TB 456 (4 Teile) Teil 4

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes vom 31. Oktober 1923 für den Grundweg

Bezirk Eimsbüttel Stadtteil Lokstedt Ortsteil 317

Entworfen, Hamburg, den 23. Jan. 1958

Bezirksbauamt Eimsbüttel
Stadtplanungsabteilung

gez. Kerff
Oberbaurat

Aufgestellt, Hamburg, den 30.1.1959

Baubehörde
Landesplanungsamt Tiefbauamt
gez. Hebebrand gez. Dr. Speckter gez. Sill
Oberbaurat Erster Baurat Erster Baurat

Öffentlich ausgelegt vom 5.11.1959 bis 17.12.1959 beim
Bezirksbauamt Eimsbüttel Stadtplanungsabteilung

gez. Kerff
Oberbaurat

Festgestellt in der Sitzung des Senats am

Der Protokollführer des Senats

Festgestellt durch Rechtsverordnung
des Senats vom 9.9.1960

In Kraft getreten am (Amtlicher Anzeiger

Seite

In Kraft getreten am
(GVBl. 19 Seite

Mit Änderung vom 9.8.1960

gez. v. Morgenstern gez. v. Peschges
Baurat Baurat

Zugestimmt:
Bezirksausschuß am 24.4.1958
Landesplanungsausschuß am 22.1.1959
Baudeputation am 11.3.1959

Maßstab 1:1000



Zeichenerklärung

- Straßen- oder Uferlinien
- Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
- Neue Straßen- oder Uferlinien
- Baulinien
- Aufgehobene Baulinien
- Neue Baulinien
- ⊠ Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
- ⊠ Festgestellte Durchfahrten oder Durchgänge
- ⊠ Neue Durchfahrten oder Durchgänge
- ⊠ Vorhandene Arkaden
- ⊠ Festgestellte Arkaden
- ⊠ Neue Arkaden
- ⊠ Eingebaute Arkaden
- ⊠ Vorgebaute Arkaden
- Straßenflächen
- Neue Straßenflächen
- Von jeglicher Bebauung freizuhaltende Flächen
- Wasserflächen
- Neue Wasserflächen
- Bahnanlagen
- Neue Bahnanlagen
- Öffentl. Park- und Grünanlagen
- Neue öffentl. Park- und Grünanlagen
- Vorhandene Gebäude
- Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
- Begrenzungslinien
- Aufhebungen:
- Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
- Neu ausgewiesen: breiter Streifen
- 9.18 Vorhandene Straßenhöhe über NN
- 12.19 Neue Straßenhöhe über NN

Kartenunterlage mit vollständiger Darstellung
des Grundstücksbestandes und der baulichen
Anlagen ausgefertigt.

Die für die Herstellung der Kartenausschnitte
benutzten Katasterkarten enthalten geometrische
Ungenauigkeiten.

Hamburg, den 3. August 1955
Bezirksvermessungsamt Eimsbüttel

Klingert
Techn. Angest.

Die Übereinstimmung mit dem
Original-Teilbebauungsplan
wird bescheinigt.
Hamburg, den 22.8.1960
Müller
Techn. Ang.

