

TB 442 (2 Teile) Teil 2

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplanes vom 31. Oktober 1923 für die Elbgaustraße
Bezirk Einsbüttel Stadtteil Eidelstedt Ortsteil 320

Entworfen Hamburg den 3. AUG. 1955
Bezirksbauamt Einsbüttel
Stadtplanungsabteilung

gez. KONGETER

Die Oberaufsicht ist dem

Hamburg, den 31. Juli 1955

Freiherr von der



Aufgestellt Hamburg den 8. NOV. 1955
Landesplanungsamt
Baubehörde

gez. HEBERBRAND, gez. DOSPECKTER, gez. SILL
Oberbaudirektor, 1. Stellvertreter, 2. Stellvertreter

Öffentlich ausliegen vom 13. JAN. 1956 bis 24. FEB. 1956 beim
Bezirksbauamt Einsbüttel Stadtplanungsabteilung

gez. KERFF

Festgestellt in der Sitzung des Senats am 14. 1. 1956
Der Protokollführer des Senats

gez. KOPPLow

In Kraft getreten am (Ämtlicher Anzeiger
Seite)

Zugestimmt:
Bezirksausschuß am 22. SEP. 1955
Landesplanungsamt am 13. OKT. 1955
Baudirektion am 3. DEZ. 1955

Maßstab 1:1000



Zeichenerklärung

- Straßen- oder Uferlinien
- - - Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
- Neue Straßen- oder Uferlinien
- Baulinien
- - - Aufgehobene Baulinien
- Neue Baulinien
- Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
- Festgestellte Durchfahrten oder Durchgänge
- Neue Durchfahrten oder Durchgänge
- Vorhandene Arkaden
- Festgestellte Arkaden
- Neue Arkaden
- Straßenflächen
- Neue Straßenflächen
- Von jeglicher Bebauung freizuhaltende Flächen
- Wasserflächen
- Neue Wasserflächen
- Bahnanlagen
- Neue Bahnanlagen
- Öffentl. Park- und Grünanlagen
- Neue öffentl. Park- und Grünanlagen
- Vorhandene Gebäude
- Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
- Begrenzungslinien
- Aufhebungen
- Bisherige Nutzung schmaler Streifen
- Neu ausgewiesen breiter Streifen
- Eingebaute Arkaden
- Vorgebaute Arkaden

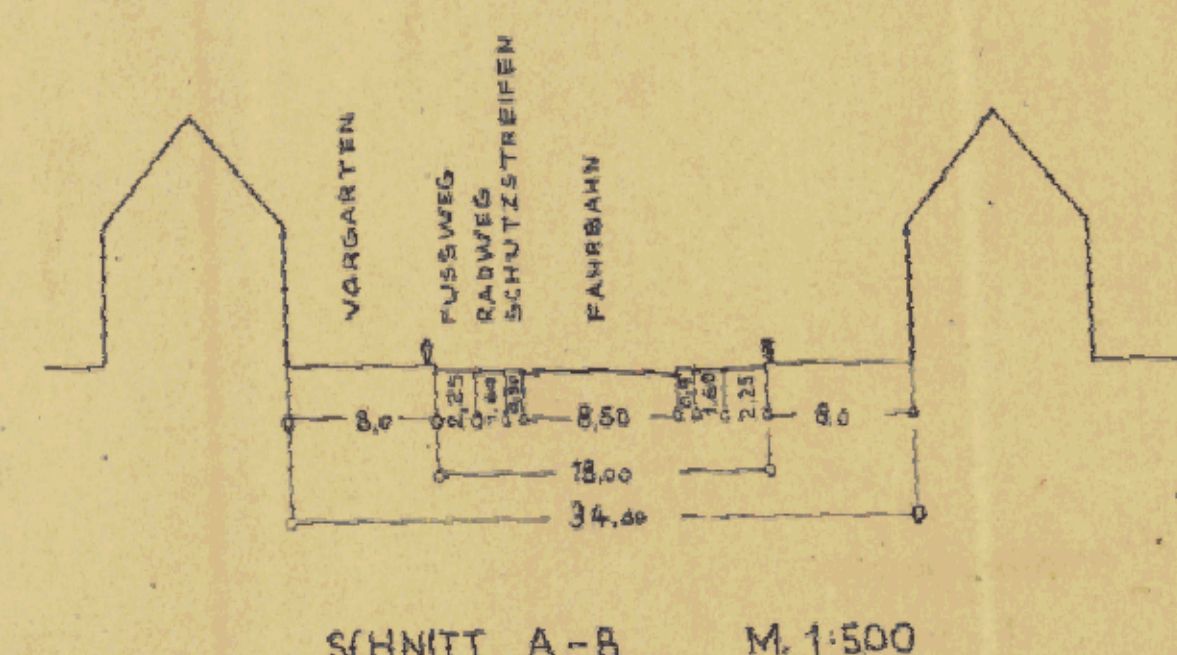
Kartenunterlage mit vollständiger Darstellung
des Grundstücksbestandes und der baulichen
Anlagen ausgefertigt

Die für die Herstellung der Kartenausschnitte
benutzten Katasterkarten enthalten geometrische
Ungeauigkeiten

Hamburg, den 7. Juli 1955

Bezirksvermessungsamt Einsbüttel

J.A. Künast
Techn. Angest.



SCHNITT A-B M. 1:500