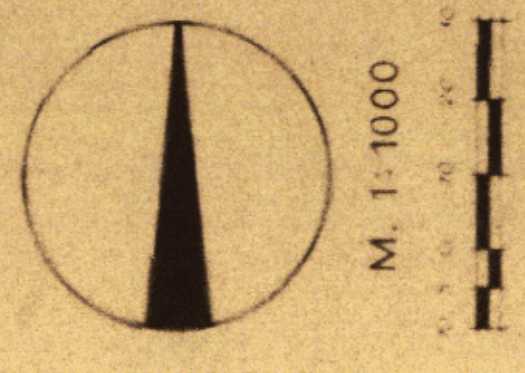
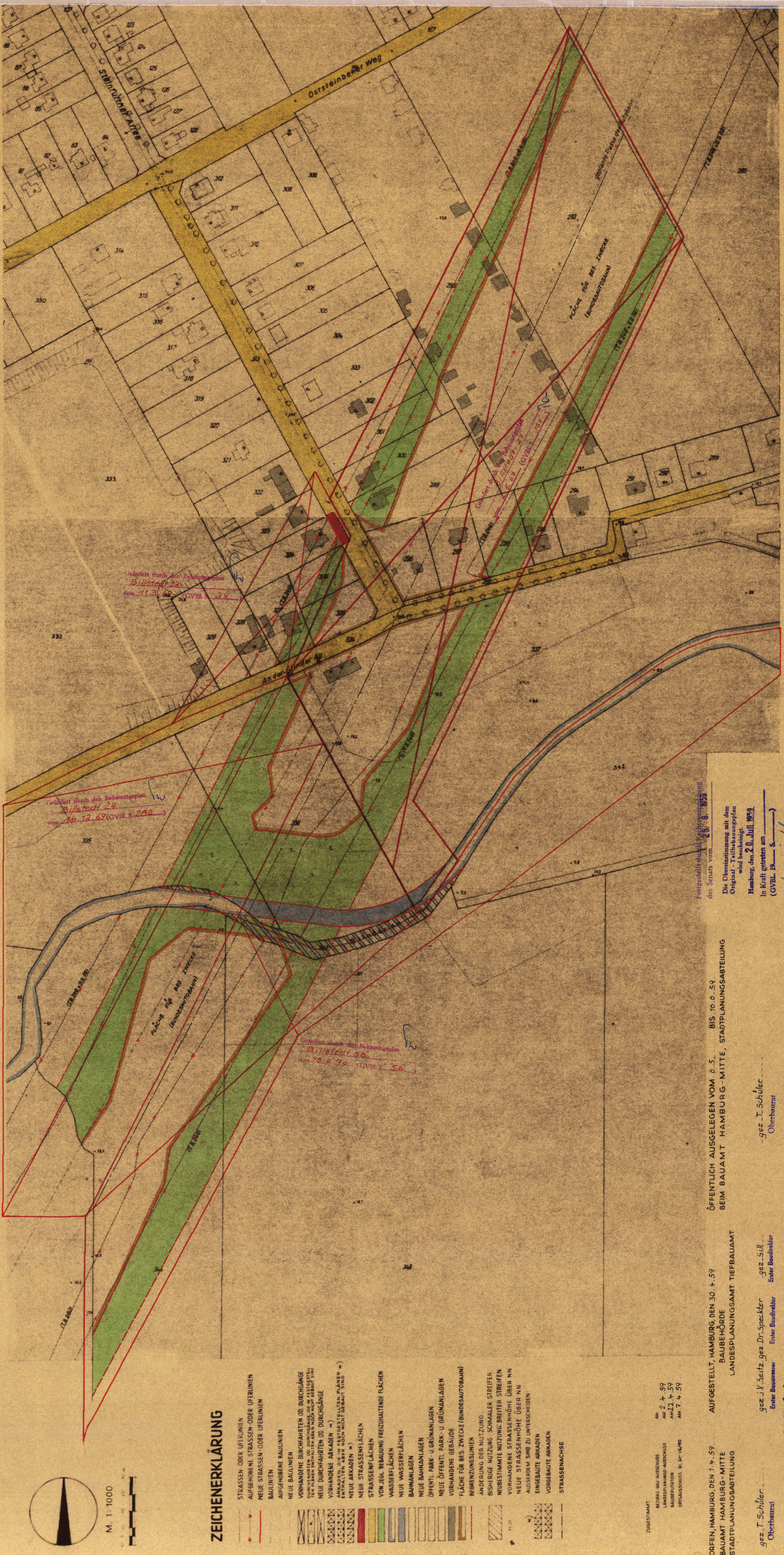


TB 24911  
164791

TEILBEBAUUNGSPLAN  
AUF GRUND DES § 3 DES HAMBURGISCHEN BEBAUUNGSPLANGESETZES VOM 31. OKTOBER 1923  
BEZIRK HAMBURG-MITTE  
STADTTEIL BILLSTEDT  
FÜR VERBINDUNG LÜBECKER UND BREMER AUTOBAHN (ÄNDERUNG)



ZEICHENERKLÄRUNG

- STRASSEN ODER UFERLINIEN
- AUFGEBOHRENE STRASSEN-ODER UFERLINIEN
- NEUE STRASSEN-ODER UFERLINIEN
- BAULINIEN
- AUFGEBOHRENE Baulinien
- NEUE Baulinien
- VORHANDENE DURCHFÄHRTEN ODER DURCHGÄNGE
- NEUE DURCHFÄHRTEN ODER DURCHGÄNGE
- VORHANDENE ARKADEN
- NEUE ARKADEN
- NEUE STRASSENFLÄCHEN
- STRASSENFLÄCHEN
- VON JEEL BEHALTEN FREIZUHALTENDE FLÄCHEN
- WASSERFLÄCHEN
- NEUE WASSERFLÄCHEN
- BAUWÄNLAGEN
- NEUE BAHNANLAGEN
- ÖFFENTL. PARK- U. GRÜNANLAGEN
- NEUE ÖFFENTL. PARK- U. GRÜNANLAGEN
- VORHANDENE GEBÄUDE
- FLÄCHE FÜR BES. ZWECHE (BUNDESAUTOBAHN)
- REGENZUNSLINIEN
- ÄNDERUNG DER NUTZUNG
- BISHERIGE NUTZUNG, SCHMALER STREIFEN
- NEUBESTIMMTE NUTZUNG, BREITER STREIFEN
- VORHANDENE STRASSENHÖHE ÜBER NN
- NEUE STRASSENHÖHE ÜBER NN
- AUSSEIDEM SIND ZU UNTERSCHIEDEN:
- EINGEBAUTE ARKADEN
- VORGEBAUTE ARKADEN
- STRASSENACHSE

ZUGESTIMMT  
BEZIRKS-BAU-AUSSCHUSS  
AM 2. 4. 59  
LANDESPLANUNGS-AUSSCHUSS  
AM 22. 4. 59  
BAU-DEPUTATION  
AM 7. 4. 59  
ORDNUNGSAUSSCHUSS, B. 14. 4. 59

ENTWORFEN HAMBURG, DEN 1. 4. 59  
BAUAMT HAMBURG-MITTE  
STADTPLANUNGSABTEILUNG  
AUFGESETZT, HAMBURG, DEN 30. 4. 59  
BAUBEHÖRDE  
LANDESPLANUNGSAMT TIEFBAUAMT  
ÖFFENTLICH AUSGELEGEN VOM 6. 5.  
BEIM BAUAMT HAMBURG-MITTE, STADTPLANUNGSABTEILUNG

gez. T. Schüler  
Oberbaurat  
gez. J. V. Seitz, gez. Dr. Speckter  
Erster Baudirektor  
gez. T. Schüler  
Oberbaurat

Fertiggestellt durch Rechtskonsultation  
des Senats vom 25. 8. 1959

Die Übermittlung mit dem  
Original ist Teilbauplanungsplan  
wird in Kraft getreten am

Hamburg, den 20. Juli 1959  
in Kraft getreten am  
(GVBL. 19. 8. 1959)