

TB 1018 (81.7)

(Entwurf) Teilbebauungsplan 1018

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes vom 31. Oktober 1923

für Süderquerweg, 5. Bauabschnitt
(3 Teile) Teil 1

Bezirk Bergedorf Stadtteil Kirchwerder Ortsteil 607

Entworfen, Hamburg, den 2. November 1959
Bezirksamt Bergedorf

Bauamt
Stadtplanungsabteilung gez. i. V. Janssen

Aufgestellt, Hamburg, den 3. 3. 1961

Baubehörde
Oberbaudirektor Landesplanungsamt Tiefbauamt

gez. Hebebrand gez. Dr. Speckter gez. Sill
OBERBAUDIREKTOR ERSTER BAUDIREKTOR ERSTER BAUDIREKTOR

Öffentlich ausgelegen vom 11. 10. 1960 bis 26. 11. 1960
beim Bezirksamt Bergedorf Bauamt - Stadtplanungsabteilung

gez. Schlepper

Festgestellt durch Rechtsverordnung des Senats vom 13. 6. 1961
als maßgebendes Stück des Teilbebauungsplanes

Der Protokollführer des Senats

In Kraft getreten am
(GVBl. 19 Seite)

Zugestimmt:
Bezirksausschuß am 17. 12. 1959
Landesplanungsausschuß am 30. 6. 1960
Baudeputation am 21. 9. 1960

Kartenunterlage mit vollständiger Darstellung des Grundstücksbestandes und der baulichen Anlagen ausgefertigt

Hamburg, den 27. Oktober 1959

Bezirksamt Bergedorf
Kataster- und Vermessungsamt

Adler
Obervermessungsrat

- Zeichenerklärung**
- Straßen- oder Uferlinien
 - Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
 - Neue Straßen- oder Uferlinien
 - Baulinien
 - Aufgehobene Baulinien
 - Neue Baulinien
 - Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
 - Durchfahrten oder Durchgänge, die in festgestellten Plänen enthalten aber noch nicht gebaut sind
 - Neue Durchfahrten oder Durchgänge
 - Vorhandene Arkaden
 - Arkaden, die in festgestellten Plänen enthalten aber noch nicht gebaut sind
 - Neue Arkaden
 - Außerdem sind zu unterscheiden:
 - Eingebaute Arkaden
 - Vorgebaute Arkaden
 - Straßenflächen
 - Neue Straßenflächen
 - Von jeglicher Bebauung freizuhalten Flächen
 - Wasserflächen
 - Neue Wasserflächen
 - Bahnanlagen
 - Neue Bahnanlagen
 - Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Neue Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Vorhandene Gebäude
 - Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
 - Begrenzungslinien
 - Anderung der Nutzung:
 - Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
 - Neu bestimmte Nutzung: breiter Streifen
 - +1.95 Vorhandene Straßenhöhe über NN
 - +2.00 Neue Straßenhöhe über NN



Die Übereinstimmung mit dem Original-Teilbebauungsplan wird bescheinigt.

Hamburg, den 13. März 1961
Hebebrand

M. 4045/1