



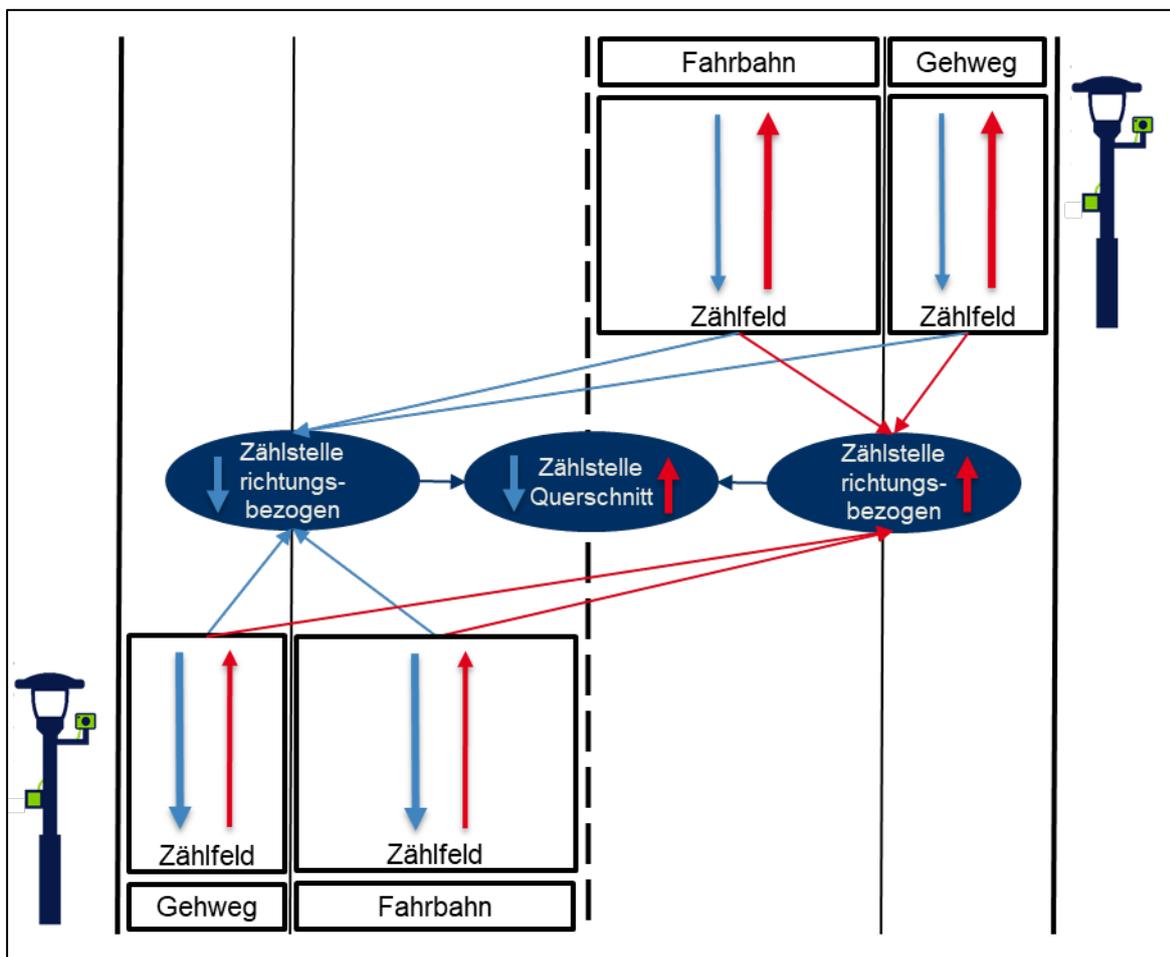
## Schematischer Aufbau der Datenerfassung und –aggregation für den Datensatz „Verkehrsdaten Rad (Infrarotdetektoren) Hamburg“

Im Datensatz „Verkehrsdaten Rad (Infrarotdetektoren) Hamburg“ werden Radverkehrsstärken einerseits in Bezug auf einzelne Zählfelder und andererseits aggregiert als Zählstellen veröffentlicht. Im Folgenden werden die Begrifflichkeiten Zählfeld und Zählstelle anhand der dargestellten schematischen Skizze näher erläutert.

Die Infrarotdetektoren erfassen die Radverkehrsstärke in Zählfeldern, getrennt nach Fahrtrichtung sowie getrennt nach Verkehrsanlagenart (beispielsweise Fahrbahn, Radfahrstreifen oder Gehweg). Für die richtungsbezogenen Zählstellen werden die Einzelwerte der Zählfelder je Fahrtrichtung aufsummiert. Dabei ist es unabhängig auf welcher (Straßen-)Seite die Fahrräder erfasst werden.

Die Querschnittszählstelle ergibt sich aus der Summe der richtungsbezogenen Zählstellen.

Neben der beidseitigen Erfassung der Verkehrsstärken gibt es Standorte, an denen der Radverkehr nur halbseitig erfasst wird. In diesem Fall wird nur eine richtungsbezogene Zählstelle auf der erfassten Seite gebildet. Die erfassten Fahrräder in Gegenrichtung werden dann nur im Zählfeld veröffentlicht.



Quelle: eigene Darstellung, Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung