

HANDLUNGSKONZEPT INNENSTADT

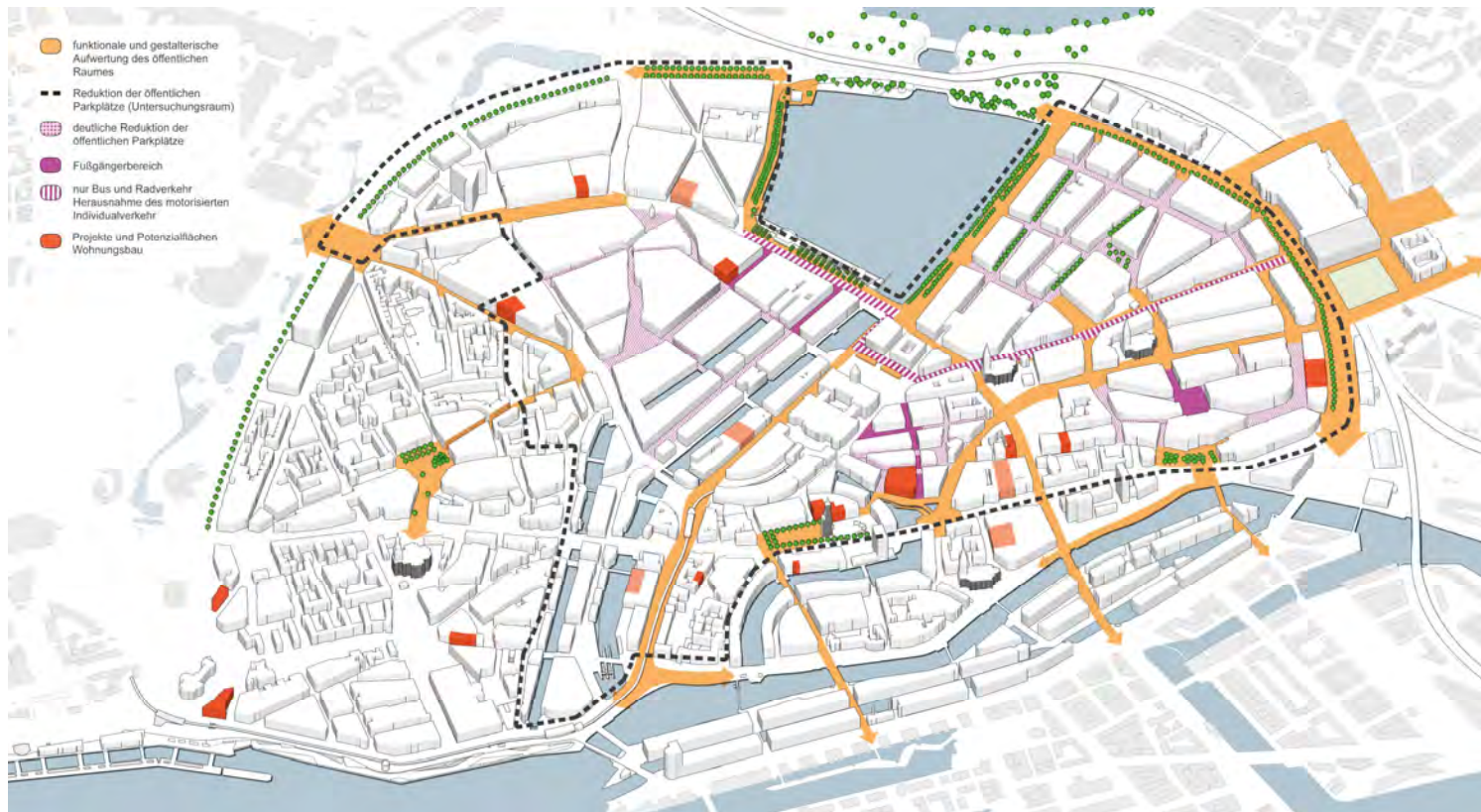
**PRESSEKONFERENZ AM
06. AUGUST 2020**

**Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen
Behörde für Verkehr und Mobilitätswende
Bezirksamt Hamburg-Mitte**

06.08.2020 | Hamburg



ÜBERBLICK HANDLUNGSKONZEPT INNENSTADT



Pressekonferenz am 06.08.2020

Seite 2

JUNGFERNSTIEG

JUNGFERNSTIEG – BESTAND



Pressekonferenz am 06.08.2020

Seite 4

JUNGFERNSTIEG – HANDLUNGSKONZEPT INNENSTADT



Pressekonferenz am 06.08.2020

Seite 5

JUNGFERNSTIEG – DER WEG DAHIN



Pressekonferenz am 06.08.2020

Seite 6

JUNGFERNSTIEG – DER WEG DAHIN



Pressekonferenz am 06.08.2020

Seite 7

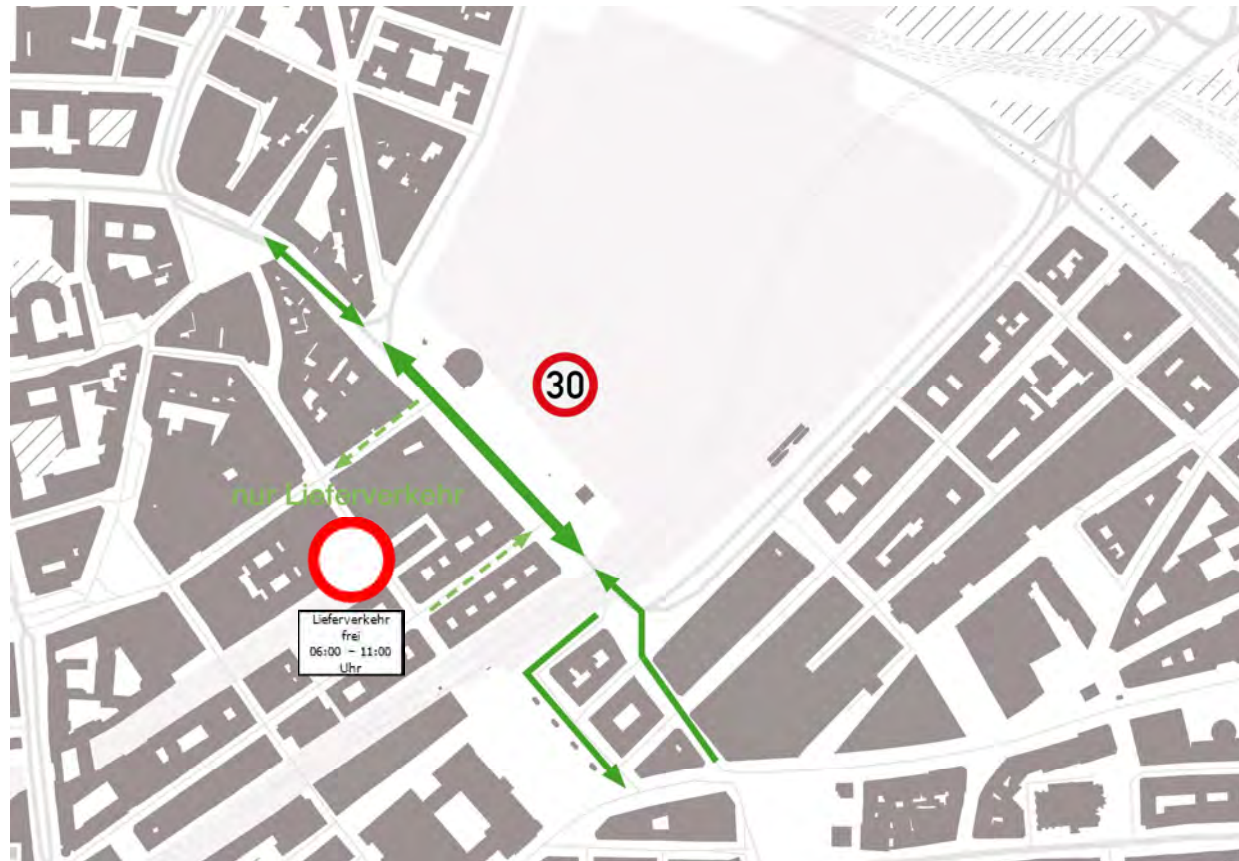
VERKEHRSFÜHRUNG MIV



Pressekonferenz am 06.08.2020

Seite 8

VERKEHRSFÜHRUNG ÖPNV



Pressekonferenz am 06.08.2020

Seite 9

TERMINSCIENE JUNGFERNSTIEG

August 2020:

Beteiligung der Stakeholder

Mitte Oktober:

Umsetzung 1. Phase – ca. 4 Wochen – mit dem Ziel die Maßnahme vor dem Weihnachtsgeschäft fertig zu stellen

Ab Anfang November:

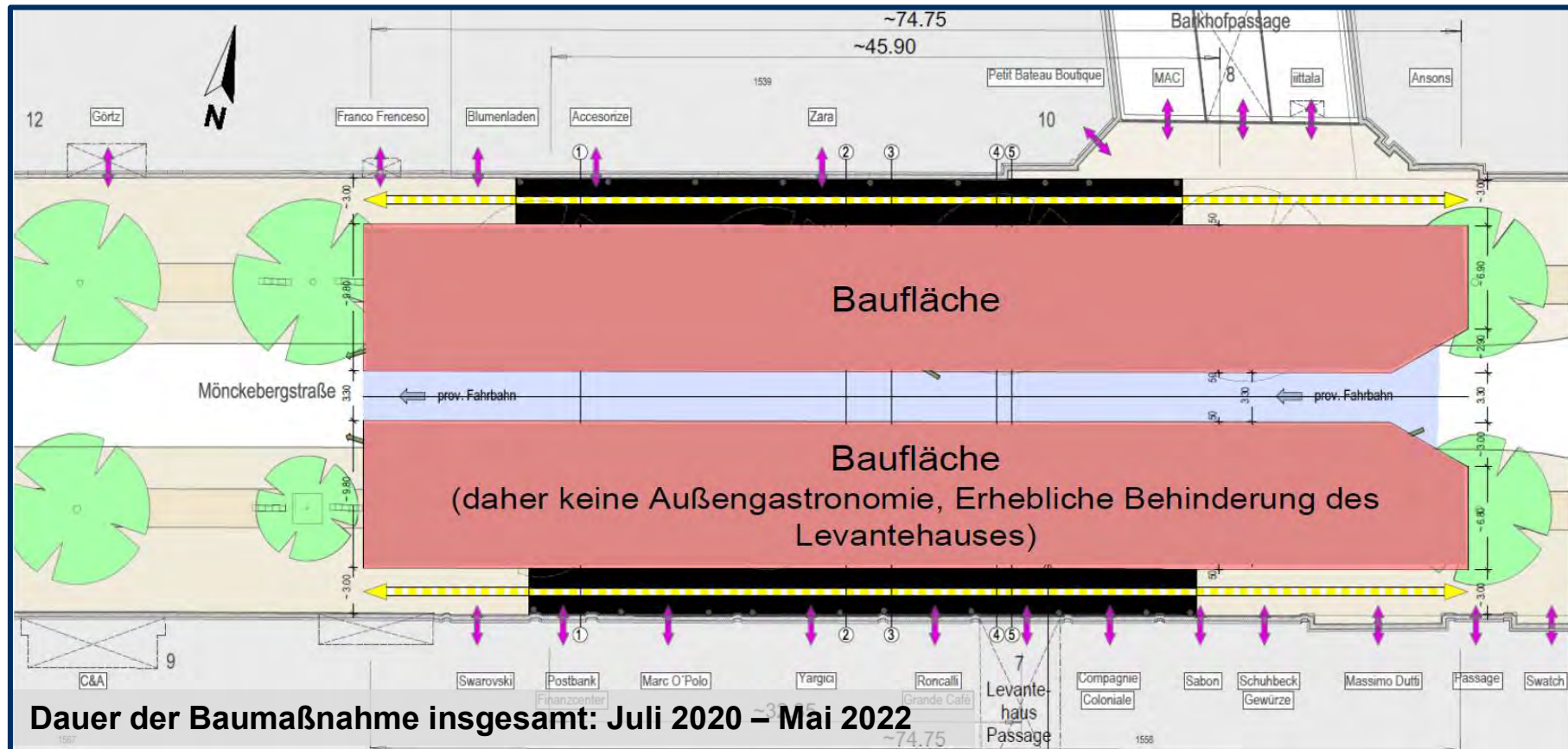
Initiierung eines Stadtgespräches und Evaluation der Maßnahme

ab Herbst 2021:

Umsetzung 2. Phase - Endgültige Herstellung des Jungfernstiegs

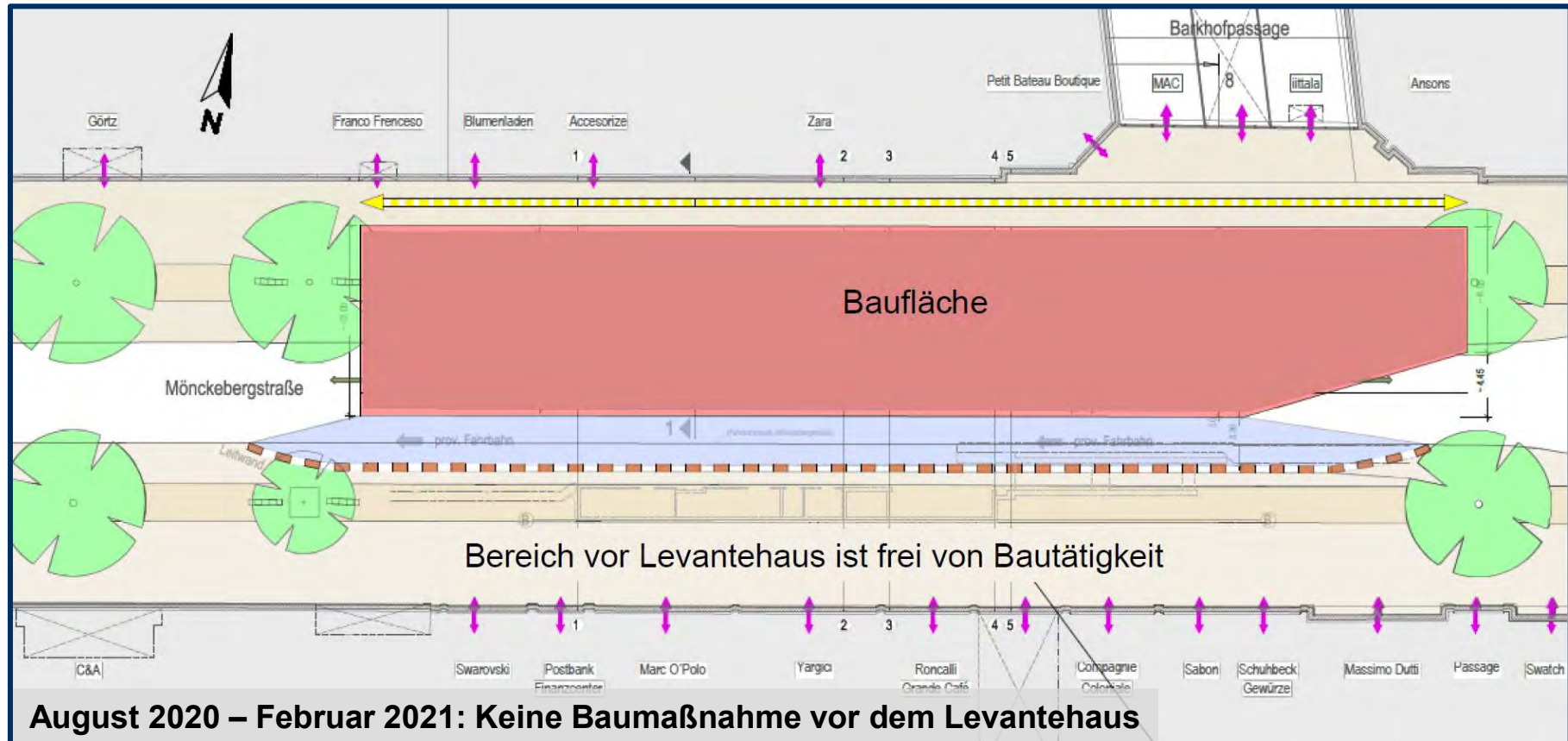
MÖNCKEBERGSTRASSE / STEINSTRASSE

WAS WAR GEPLANT?



Pressekonferenz am 06.08.2020

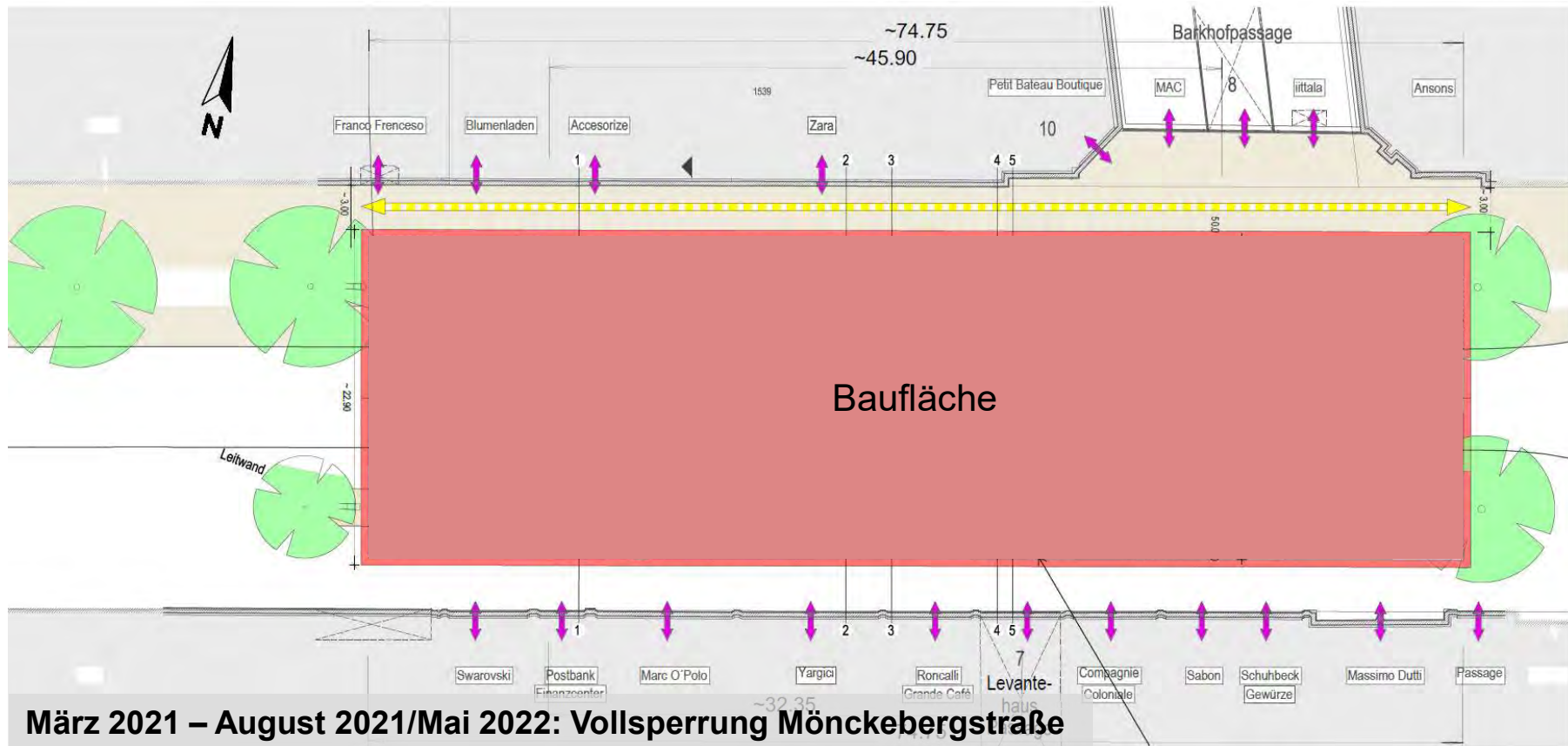
WAS IST GEPLANT?



Pressekonferenz am 06.08.2020

Seite 13

WAS IST GEPLANT?



März 2021 – August 2021/Mai 2022: Vollsperrung Mönckebergstraße

Pressekonferenz am 06.08.2020

Seite 14

WAS BEDEUTET DAS?

HBF

Mönckebergstraße

Petri-Kirche

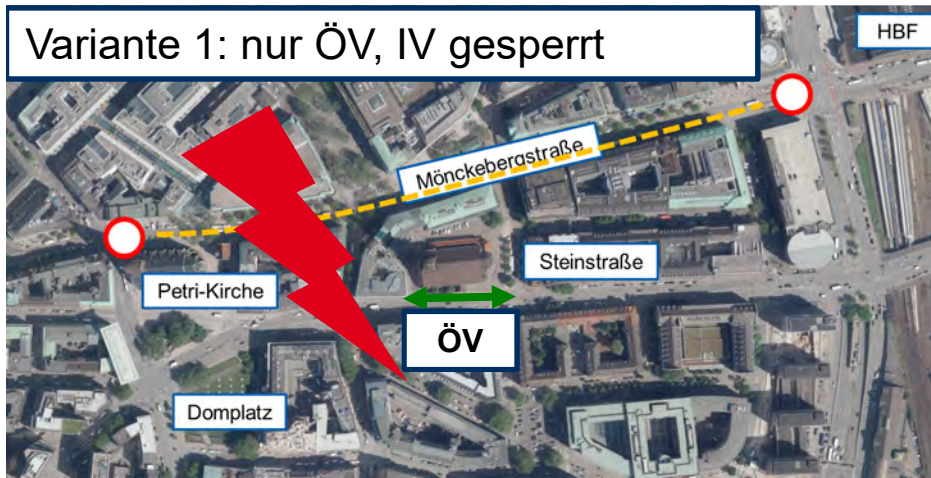
Steinstraße

Domplatz

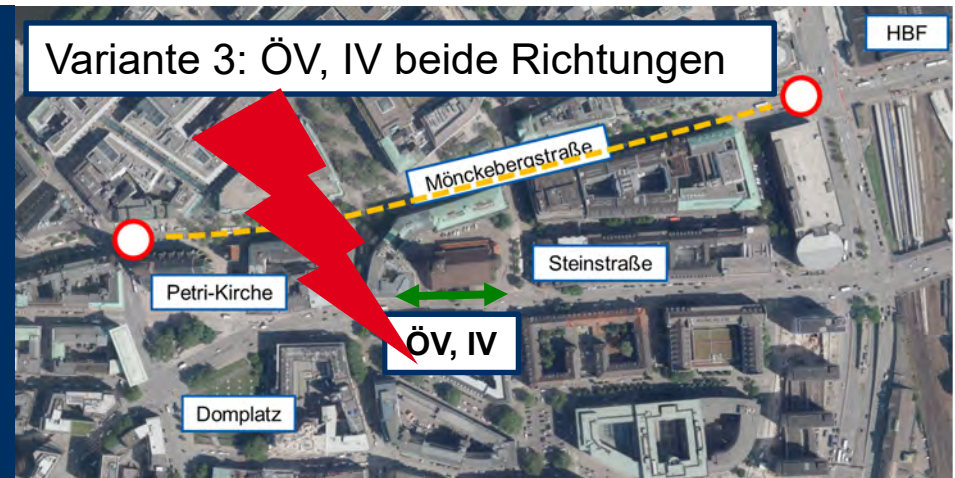
Pressekonferenz am 06.08.2020

Seite 15

Variante 1: nur ÖV, IV gesperrt



Variante 3: ÖV, IV beide Richtungen

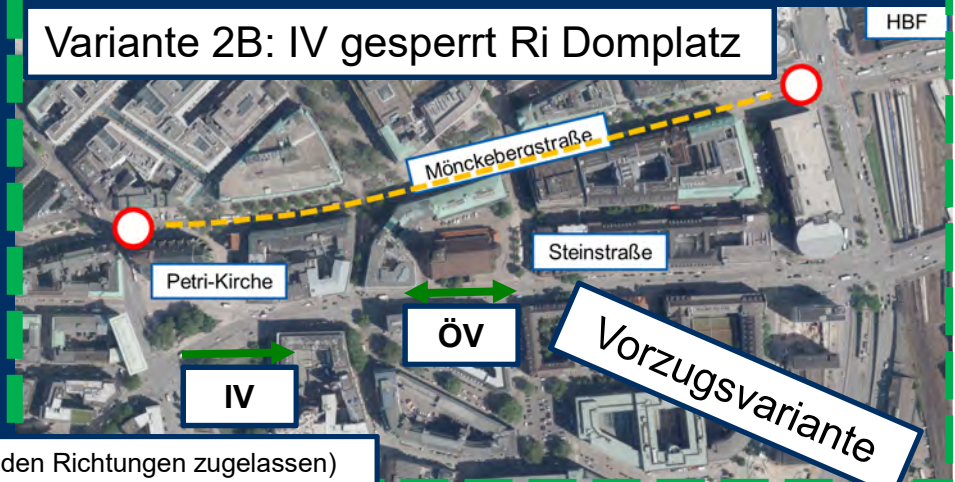


Varianten der Verkehrsführung in der Steinstraße

Variante 2A: IV gesperrt Ri HBF

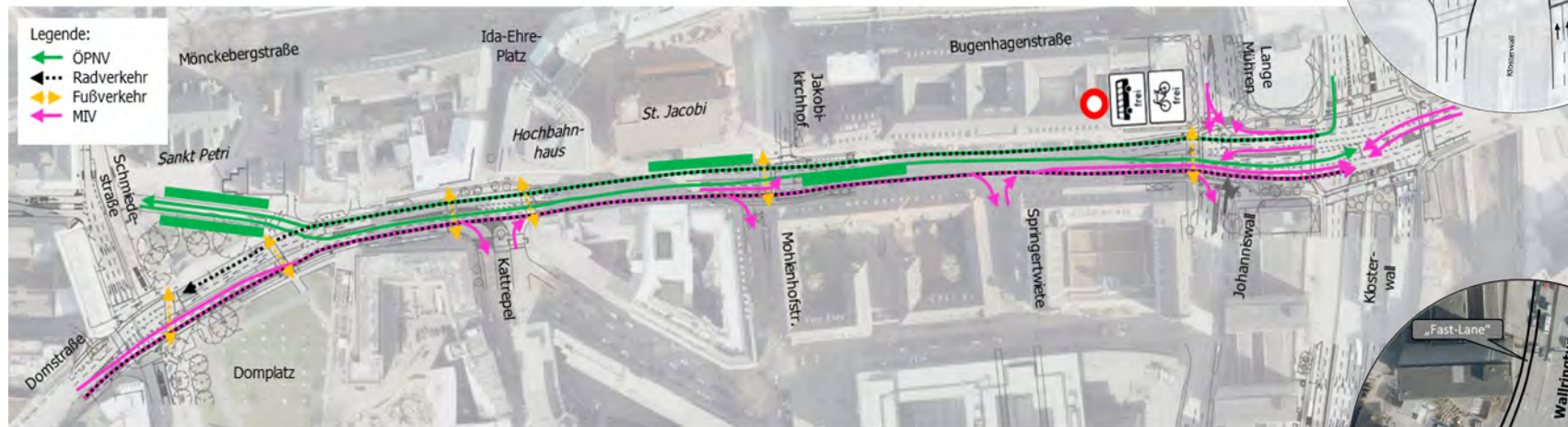


Variante 2B: IV gesperrt Ri Domplatz



(Radverkehr grundsätzlich in beiden Richtungen zugelassen)

DETAILPLAN STEINSTRASSE

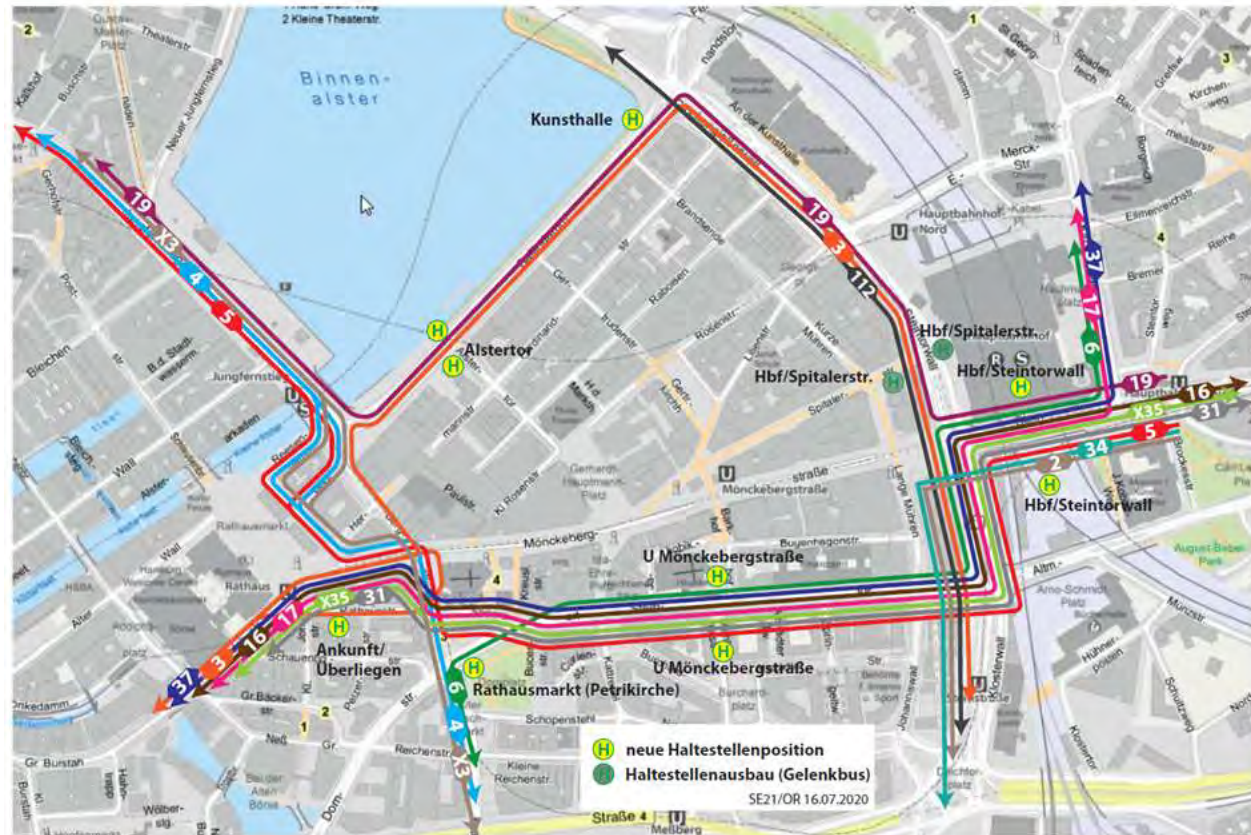


Pressekonferenz am 06.08.2020

Seite 17

BETRIEBSKONZEPT - LINIENFÜHRUNGEN

- Herausnahme aller Busverkehre aus der Mönckebergstraße
- Hauptlinienführung über Steinstraße, einzelne Linien über den Ballindamm
- neue Haltestelle in der Steinstraße, zusätzlich auf dem Ballindamm und auf der Steintorbrücke



TERMINSCHIENE MÖNCKEBERGSTRAßE UND STEINSTRASSE

06. August 2020:

Hochbahn lädt die betroffenen Stakeholder der U3 Baustelle zu einem Abstimmungsgespräch

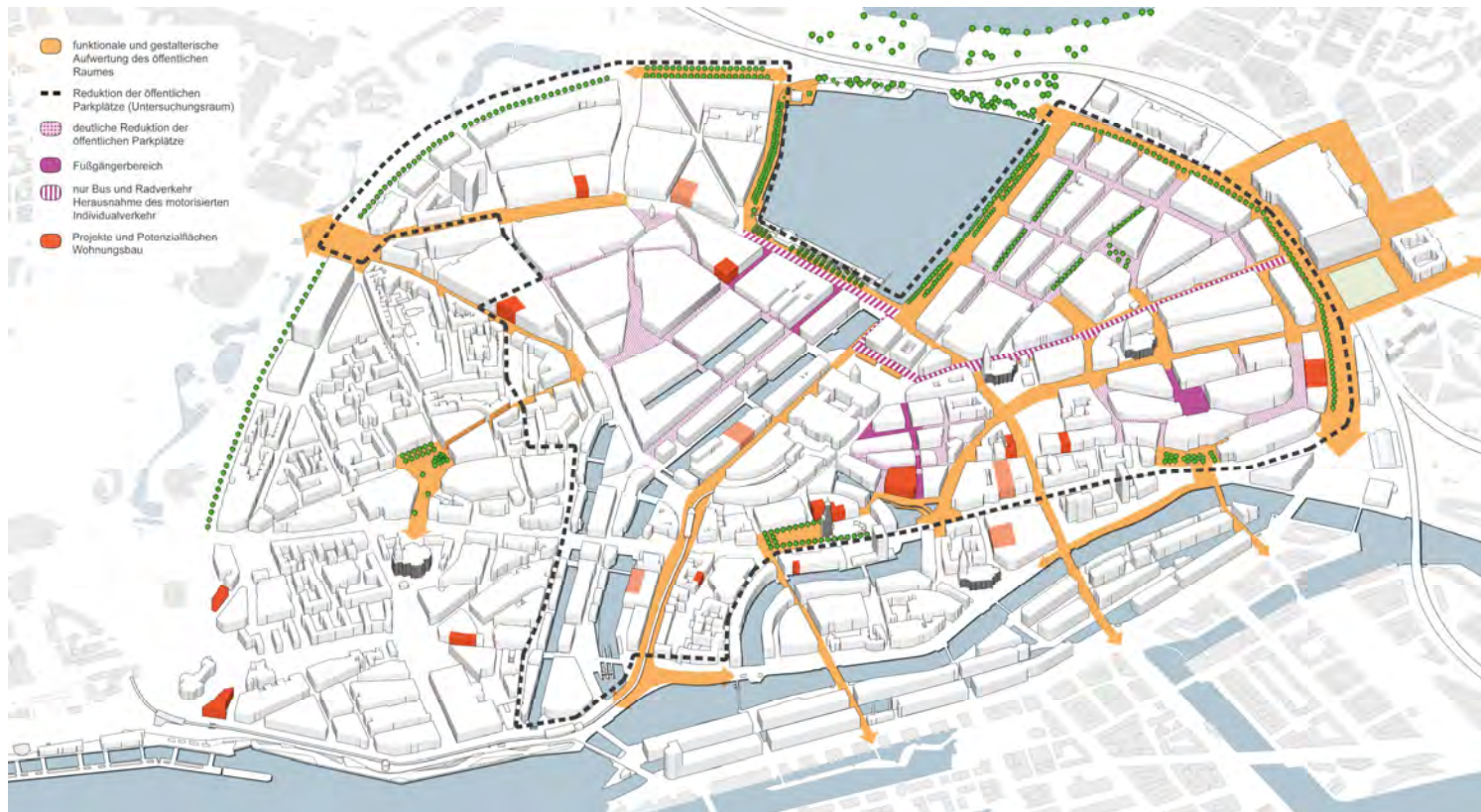
August 2020 – Februar 2021:

Detailplanungen und weitere Beteiligung

ab März 2021:

Einrichtung der Maßnahme sowie Beginn der begleitenden Beteiligung und Evaluation sowie Entwicklung einer mittelfristigen stadträumlichen und verkehrlichen Umgestaltung der Mönckebergstraße und Steinstraße

ÜBERBLICK HANDLUNGSKONZEPT INNENSTADT



Pressekonferenz am 06.08.2020

Seite 20



**VIELEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT!**

**Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen
Behörde für Verkehr und Mobilitätswende
Bezirksamt Hamburg-Mitte**

06.08.2020 | Hamburg

