

TB 466 (4 Teile) Teil 1

TB 466 (B.1.1)

TB 466
BLATT 1

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplangsgesetzes vom 31. Oktober 1923

für die Straßen Heußweg - Stresemannallee

Bezirk Eimsbüttel Stadtteil Eimsbüttel Ortsteil 302

Lokstedt 317

Entworfen, Hamburg, den 23. Dez. 1955

Bezirksbauamt Eimsbüttel
Stadtplanungsabteilung

gez. Kerff
Oberbaudirektor

Aufgestellt, Hamburg, den 26. 2. 1957

Baubehörde
Landesplanungsamt Tiefbauamt Hochbauamt

gez. Hebebrand gez. Dr. Speckter gez. Sill gez. Seitz
Oberbaudirektor Erster Baudirektor Erster Baudirektor Erster Baudirektor

Öffentlich ausgelegt vom 1. Aug. 1956 bis 17. Sept. 1956 beim

Bezirksbauamt Eimsbüttel Stadtplanungsabteilung

gez. Kerff
Oberbaudirektor

Festgestellt in der Sitzung des Senats am

Der Protokollführer des Senats

Festgestellt durch Rechtsverordnung
des Senats vom 13. 6. 1957

In Kraft getreten am

(Amtlicher Anzeiger)

In Kraft getreten am
(GVBl. 19 Seite)

Zugestimmt:

Bezirksausschuß am 20. Febr. 1958

Landesplanungsausschuß am 8. 5. 1958

Baudeputation am 25. 6. 1958

Maßstab 1:1000



Geändert durch den Bebauungsplan
Eimsbüttel 3
vom 18. 2. 70 (GVBl. S. 58)

Zeichenerklärung

- Straßen- oder Uferlinien
 - - - Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
 - Neue Straßen- oder Uferlinien
 - Baulinien
 - Aufgehobene Baulinien
 - Neue Baulinien
 - ▤ Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
 - ▤ Festgestellte Durchfahrten oder Durchgänge
 - ▤ Neue Durchfahrten oder Durchgänge
 - ▤ Vorhandene Arkaden
 - ▤ Festgestellte Arkaden
 - ▤ Neue Arkaden
 - ▤ Eingebaute Arkaden
 - ▤ Vorgebaute Arkaden
 - Straßenflächen
 - Neue Straßenflächen
 - Von jeglicher Bebauung freizuhalten Flächen
 - Wasserflächen
 - Neue Wasserflächen
 - Bahnanlagen
 - Neue Bahnanlagen
 - Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Neue öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Vorhandene Gebäude
 - Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
 - Begrenzungslinien
 - Aufhebungen:
 - ▤ Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
 - ▤ Neu ausgewiesen: breiter Streifen
 - 11,0 Vorhandene Straßenhöhe über NN
 - 11,0 Neue Straßenhöhe über NN
- Kartenunterlage mit vollständiger Darstellung des Grundstücksbestandes und der baulichen Anlagen ausgefertigt
- Die für die Herstellung der Kartenausschnitte benutzten Katasterkarten enthalten geometrische Ungenauigkeiten
- Hamburg, den 10. Oktober 1955
- Bezirksvermessungsamt Eimsbüttel
- J. A. Hingert
Techn. Angest.

Die Übereinstimmung mit dem Original-Teilbebauungsplan wird bescheinigt.
Hamburg, den 11. 5. 1960
Techn. Ang.

TB 466 (4 Teile) Teil 2

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes vom 31. Oktober 1923 für die Straßen Heußweg - Stresemannallee
Bezirk Eimsbüttel Stadtteil Eimsbüttel Ortsteil 302
Lokstedt 317

Entworfen, Hamburg, den 13. Feb. 1957
Bezirksbauamt Eimsbüttel
Stadtplanungsabteilung
gez. Kerff
Oberbaudirektor

Aufgestellt, Hamburg, den 26. Sept. 1957
Landesplanungsamt Baubehörde Tiefbauamt Hochbauamt

gez. Hebebrand, gez. Dr. Speckter, gez. Sill, gez. Seitz
Oberbaudirektor Erster Baudirektor Erster Baudirektor
Mit Änderungen vom 4. 5. 6. 1959 und 18. 5. 1961
gez. Dr. Speckter, gez. V. Morgenstern, gez. Sill
Erster Baudirektor Baudirektor Erster Baudirektor
Öffentlich ausgelegen vom 1. Aug. 1958 bis 11. Sep. 1958 beim
Bezirksbauamt Eimsbüttel Stadtplanungsabteilung
gez. Kerff
Oberbaudirektor

Festgestellt in der Sitzung des Senats am
Der Protokollführer des Senats

In Kraft getreten am (Amtlicher Anzeiger
Seite)

Zugestimmt:
Bezirksausschuß am 20. Feb. 1958
Landesplanungsausschuß am 8. Mai 1958
Baudeputation am 25. Juni 1958

Maßstab 1:1000

Festgestellt durch Rechtsverordnung
des Senats vom 13. 6. 1961
In Kraft getreten am
(GVBl. 19 Seite)

Freie und Hansestadt Hamburg
Baubehörde
Landesplanungsamt
Hamburg 36, Stadthausstraße 8
Tel. 34 10 00
M. 4038/2



Zeichenerklärung

- Straßen - oder Uferlinien
- - - Aufgehobene Straßen - oder Uferlinien
- Neue Straßen - oder Uferlinien
- Baulinien
- - - Aufgehobene Baulinien
- Neue Baulinien
- Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
- Festgestellte Durchfahrten oder Durchgänge
- Neue Durchfahrten oder Durchgänge
- Vorhandene Arkaden
- Festgestellte Arkaden
- Neue Arkaden
- Straßflächen
- Neue Straßflächen
- Von jeglicher Bebauung freizuhalten Flächen
- Wasserflächen
- Neue Wasserflächen
- Bahnanlagen
- Neue Bahnanlagen
- Öffentl. Park - und Grünanlagen
- Neue öffentl. Park - und Grünanlagen
- Vorhandene Gebäude
- Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
- Begrenzungslinien
- Aufhebungen:
- Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
- Neu ausgewiesen: breiter Streifen
- Vorhandene Straßenhöhe über NN
- Neue Straßenhöhe über NN

Kartenunterlage mit vollständiger Darstellung
des Grundstücksbestandes und der baulichen
Anlagen ausgefertigt.

Die für die Herstellung der Kartenausschnitte
benutzten Katasterkarten enthalten geometrische
Ungenauigkeiten.

Hamburg, den 10. Oktober 1955

Bezirksvermessungsamt Eimsbüttel

J.A. Ringert
Techn. Angest.

Die Übereinstimmung mit dem
Original-Teilbebauungsplan
wird bescheinigt.
Hamburg, den 12. Juni 1961



TB 466 (4 Teile) Teil 3

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes vom 31. Oktober 1923 für die Straßen Hauptweg - Stresemannallee
Bezirk Eimsbüttel Stadtteil Eimsbüttel Ortsteil 302
" Lokstedt 317

Entworfen, Hamburg, den 24. Juli 1957
Bezirksbauamt Eimsbüttel
Stadtplanungsabteilung
gez. Kerff
Oberbaurat

Aufgestellt, Hamburg, den 26. Sept. 1957
Landesplanungsamt Baubehörde Tiefbauamt
gez. i. V. Morgenstern gez. Sill
Baudirektor Erster Baudirektor

Öffentlich ausgelegt vom 1. Aug. 1958 bis 11. Sep. 1958 beim
Bezirksbauamt Eimsbüttel Stadtplanungsabteilung
gez. Kerff
Oberbaurat

Festgestellt in der Sitzung des Senats am
Der Protokollführer des Senats

Festgestellt durch Rechtsverordnung
des Senats vom 13. Juni 1961

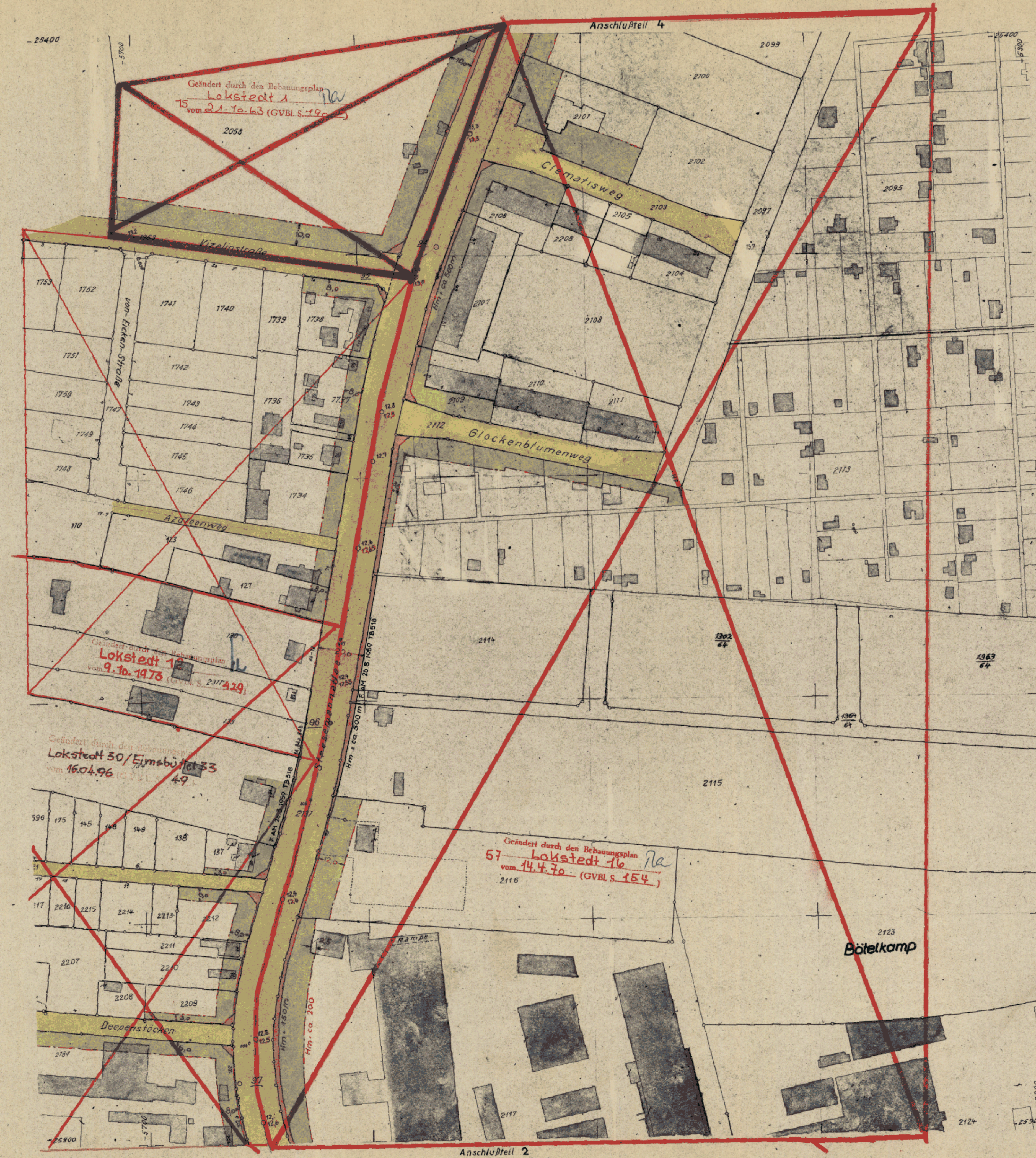
In Kraft getreten am (Amtlicher Anzeiger) In Kraft getreten am
Seite (GVBl. 19 Seite)

Zugestimmt:
Bezirksausschuß am 20. Feb. 1958
Landesplanungsausschuß am 8. Mai 1958
Baudeputation am 25. Juni 1958

Maßstab 1:1000

Freie und Hansestadt Hamburg
Baubehörde
Landesplanungsamt
Hamburg 76, Stadtkommission 8
Tel. 54 10 08

Nr. 403813



Zeichenerklärung

- Straßen - oder Uferlinien
 - Aufgehobene Straßen - oder Uferlinien
 - Neue Straßen - oder Uferlinien
 - Baulinien
 - Aufgehobene Baulinien
 - Neue Baulinien
 - Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
 - Festgestellte Durchfahrten oder Durchgänge
 - Neue Durchfahrten oder Durchgänge
 - Vorhandene Arkaden
 - Festgestellte Arkaden
 - Neue Arkaden
 - Straßflächen
 - Neue Straßflächen
 - Von jeglicher Bebauung freizuhaltende Flächen
 - Wasserflächen
 - Neue Wasserflächen
 - Bahnanlagen
 - Neue Bahnanlagen
 - Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Neue öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Vorhandene Gebäude
 - Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
 - Begrenzungslinien
 - Aufhebungen:
 - Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
 - Neu ausgewiesen: breiter Streifen
 - 12,4 Vorhandene Straßenhöhe über NN
 - 12,5 Neue Straßenhöhe über NN
- Kartenunterlage mit vollständiger Darstellung des Grundstücksbestandes und der baulichen Anlagen ausfertigt.
- Die für die Herstellung der Kartenausschnitte benutzten Katasterkarten enthalten geometrische Ungenauigkeiten.
- Hamburg, den 10. Oktober 1955
- Bezirksvermessungsamt Eimsbüttel

J.A. *Angest.*
Techn. Angest.



Die Übereinstimmung mit dem Original-Teilbebauungsplan wird bescheinigt.
Hamburg, den 10. Oktober 1955
Angest.

TB 466 (4 Teile) Teil 4

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes
vom 31. Oktober 1923
für die Straßen Heußweg - Stresemannallee
Bezirk Eimsbüttel Stadtteil Eimsbüttel Ortsteil 302
Lokstedt 317

Entworfen, Hamburg, den 24. Juli 1957
Bezirksbauamt Eimsbüttel
Stadtplanungsabteilung
gez. Kerff
Oberbaudirektor

Aufgestellt, Hamburg, den 26. 9. 1957
Baubehörde
Landesplanungsamt Tiefbauamt Hochbauamt

gez. Hebebrand, gez. Dr. Speckter, gez. Sill, gez. Seitz
Oberbaudirektor Erster Baudirektor Erster Baudirektor Erster Baudirektor

Öffentlich ausgelegt vom 1. Aug. 1958 bis 11. Sept. 1958 beim
Bezirksbauamt Eimsbüttel Stadtplanungsabteilung
gez. Kerff
Oberbaudirektor

Festgestellt in der Sitzung des Senats am
Der Protokollführer des Senats

Festgestellt durch Rechtsverordnung
des Senats vom 19. 6. 1961

In Kraft getreten am (Amtlicher Anzeiger
Seite)

Zugestimmt:
Bezirksausschuß am 20. Febr. 1958
Landesplanungsausschuß am 8. 5. 1958
Baudeputation am 25. 6. 1958

Maßstab 1:1000



Zeichenerklärung

- Straßen - oder Uferlinien
- Aufgehobene Straßen - oder Uferlinien
- Neue Straßen - oder Uferlinien
- Baulinien
- Aufgehobene Baulinien
- Neue Baulinien
- Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
- Festgestellte Durchfahrten oder Durchgänge
- Neue Durchfahrten oder Durchgänge
- Vorhandene Arkaden
- Festgestellte Arkaden
- Neue Arkaden
- Straßenflächen
- Neue Straßenflächen
- Von jeglicher Bebauung freizuhaltende Flächen
- Wasserflächen
- Neue Wasserflächen
- Bahnanlagen
- Neue Bahnanlagen
- Öffentl. Park - und Grünanlagen
- Neue öffentl. Park - und Grünanlagen
- Vorhandene Gebäude
- Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
- Begrenzungslinien
- Aufhebungen
- Bisherige Nutzung: schmaler Streifen
- Neu ausgewiesen: breiter Streifen
- Vorhandene Straßenhöhe über NN
- Neue Straßenhöhe über NN

Eingebaute Arkaden
Vorgebaute Arkaden

Kartenunterlage mit vollständiger Darstellung
des Grundstücksbestandes und der baulichen
Anlagen ausgefertigt

Die für die Herstellung der Kartenausschnitte
benutzten Katasterkarten enthalten geometrische
Ungenauigkeiten

Hamburg, den 10. Oktober 1955

Bezirksvermessungsamt Eimsbüttel

J. A. Künigert
Techn. Angest.

Die Übereinstimmung mit dem
Original-Teilbebauungsplan
wird bescheinigt.
Hamburg, den 11. 5. 1960
Techn. Angest.