

# TB 456 (4 Teile) Teil 2

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes vom 31. Oktober 1923 für den Grandweg  
Bezirk Eimsbüttel Stadtteil Lokstedt Ortsteil 317

Entworfen, Hamburg, den 23. Jan. 1958  
Bezirksbauamt Eimsbüttel  
Stadtplanungsabteilung  
gez. Kerff  
Überbaut

Aufgestellt, Hamburg, den 30.1.1959  
Baubehörde  
Landesplanungsamt Tiefbauamt  
gez. Hebebrand, gez. Dr. Speckter, gez. Sill  
Überbaudirektor Erster Baudirektor Erster Baudirektor

Öffentlich ausgelegen vom 5.11.1959 bis 17.12.1959 beim  
Bezirksbauamt Eimsbüttel Stadtplanungsabteilung  
gez. Kerff  
Überbaut

Festgestellt in der Sitzung des Senats am  
Der Protokollführer des Senats

Festgestellt durch Rechtsverordnung  
des Senats vom 8. 9. 1960

In Kraft getreten am  
Seite  
In Kraft getreten am  
(GVBl. 19. Seite)

Zugestimmt:  
Bezirksausschuß am 24.4.1958  
Landesplanungsausschuß am 22.1.1959  
Baudeputation am 11.3.1959

Maßstab 1:1000



LP 1

## Zeichenerklärung

- Straßen- oder Uferlinien
- Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
- Neue Straßen- oder Uferlinien
- Baulinien
- Aufgehobene Baulinien
- Neue Baulinien
- ▨ Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
- ▨ Festgestellte Durchfahrten oder Durchgänge
- ▨ Neue Durchfahrten oder Durchgänge
- ▨ Vorhandene Arkaden
- ▨ Festgestellte Arkaden
- ▨ Neue Arkaden
- ▨ Straßflächen
- ▨ Neue Straßflächen
- ▨ Von jeglicher Bebauung freizuhalten Flächen
- ▨ Wasserflächen
- ▨ Neue Wasserflächen
- ▨ Bahnanlagen
- ▨ Neue Bahnanlagen
- ▨ Öffentl. Park- und Grünanlagen
- ▨ Neue öffentl. Park- und Grünanlagen
- ▨ Vorhandene Gebäude
- ▨ Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
- Begrenzungslinien
- Aufhebungen

▨ Eingebaute Arkaden  
▨ Vorgebaute Arkaden

▨ Bisherige Nutzung: schmaler Streifen  
▨ Neu ausgewiesen: breiter Streifen  
▨ Vorhandene Straßenhöhe über NN  
▨ 0 20,09 Neue Straßenhöhe über NN  
Kartenunterlage mit vollständiger Darstellung des Grundstücksbestandes und der baulichen Anlagen ausgefertigt.

Die für die Herstellung der Kartenauschnitte benutzten Katasterkarten enthalten geometrische Ungenauigkeiten.

Hamburg, den 3. August 1955

Bezirksvermessungsamt Eimsbüttel

*Prinzipal*  
Techn. Angest.

Die Übereinstimmung mit dem Original-Teilbebauungsplan wird bescheinigt  
Hamburg, den 22. 8. 1960  
Techn. Ang.



1025093 b

# TB 456 (4 Teile) Teil 3

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes vom 31. Oktober 1923 für den Grandweg  
Bezirk Eimsbüttel Stadteil Lokstedt Ortsteil 317

Entworfen, Hamburg, den 23. Jan. 1958  
Bezirksbauamt Eimsbüttel  
Stadtplanungsabteilung  
gez. Kerff  
Oberbaurät

Aufgestellt, Hamburg, den 30.1.1959  
Baubehörde  
Landesplanungsamt Tiefbauamt  
gez. Hebebrand, gez. Dr. Speckter, gez. Sill  
Oberbaudirektor Erster Baudirektor Erster Baudirektor

Öffentlich ausgelegt vom 5.11.1959 bis 17.12.1959 beim  
Bezirksbauamt Eimsbüttel Stadtplanungsabteilung  
gez. Kerff  
Oberbaurät

Festgestellt in der Sitzung des Senats am  
Der Protokollführer des Senats

Festgestellt durch Rechtsverordnung  
des Senats vom 9. 9. 1960

In Kraft getreten am (Amtlicher Anzeiger)  
Seite

In Kraft getreten am  
(GVBl. 19 Seite)

Mit Änderung vom 17.5.1960 und 8.8.1960  
gez. i. V. Morgenstern, gez. i. K. Peschges  
Baudirektor Baudirektor

Zugestimmt:  
Bezirksausschuß am 24.4.1958  
Landesplanungsausschuß am 22.1.1959  
Baudeputation am 11.3.1959

Maßstab 1:1000



### Zeichenerklärung

- Straßen- oder Uferlinien
- - - Aufgehobene Straßen- oder Uferlinien
- Neue Straßen- oder Uferlinien
- Baulinien
- - - Aufgehobene Baulinien
- Neue Baulinien
- ▨ Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
- ▨ Festgestellte Durchfahrten oder Durchgänge
- ▨ Neue Durchfahrten oder Durchgänge
- ▨ Vorhandene Arkaden
- ▨ Festgestellte Arkaden
- ▨ Neue Arkaden
- ▨ Eingebaute Arkaden
- ▨ Vorgebaute Arkaden
- Straßenflächen
- Neue Straßenflächen
- Von jeglicher Bebauung freizuhalten Flächen
- Wasserflächen
- Neue Wasserflächen
- Bahnanlagen
- Neue Bahnanlagen
- Öffentl. Park- und Grünanlagen
- Neue öffentl. Park- und Grünanlagen
- Vorhandene Gebäude
- Fläche für besondere Zwecke (Zweckangabe)
- - - Begrenzungslinien
- Aufhebungen:  
▨ Bisherige Nutzung: schmaler Streifen  
▨ Neu ausgewiesen: breiter Streifen  
▨ Vorhandene Straßenhöhe über NN  
○ 14,90 Neue Straßenhöhe über NN

Kartenunterlage mit vollständiger Darstellung des Grundstücksbestandes und der baulichen Anlagen ausgefertigt.  
Hamburg, den 3. August 1955

Bezirksvermessungsamt Eimsbüttel

*Stingert*  
Techn. Angest.

Die Übereinstimmung mit dem Original-Teilbebauungsplan wird bescheinigt.  
Hamburg, den 27. 8. 1960  
i. d. V. v. *Stingert*  
Techh.-Ang.



