

DURCHFÜHRUNGSPLAN D 353/1

ZUR ÄNDERUNG DES DURCHFÜHRUNGSPLANES D 353

BEZIRK HAMBURG-NORD STADTTEIL BARMBEK-NORD

PLANBEZIRK BAHNANLAGEN — LÄMMERSIETH — KRANICHWEG — ADLERSTRASSE — KRAUSESTRASSE — OSTERBEKKANAL

D 353/1

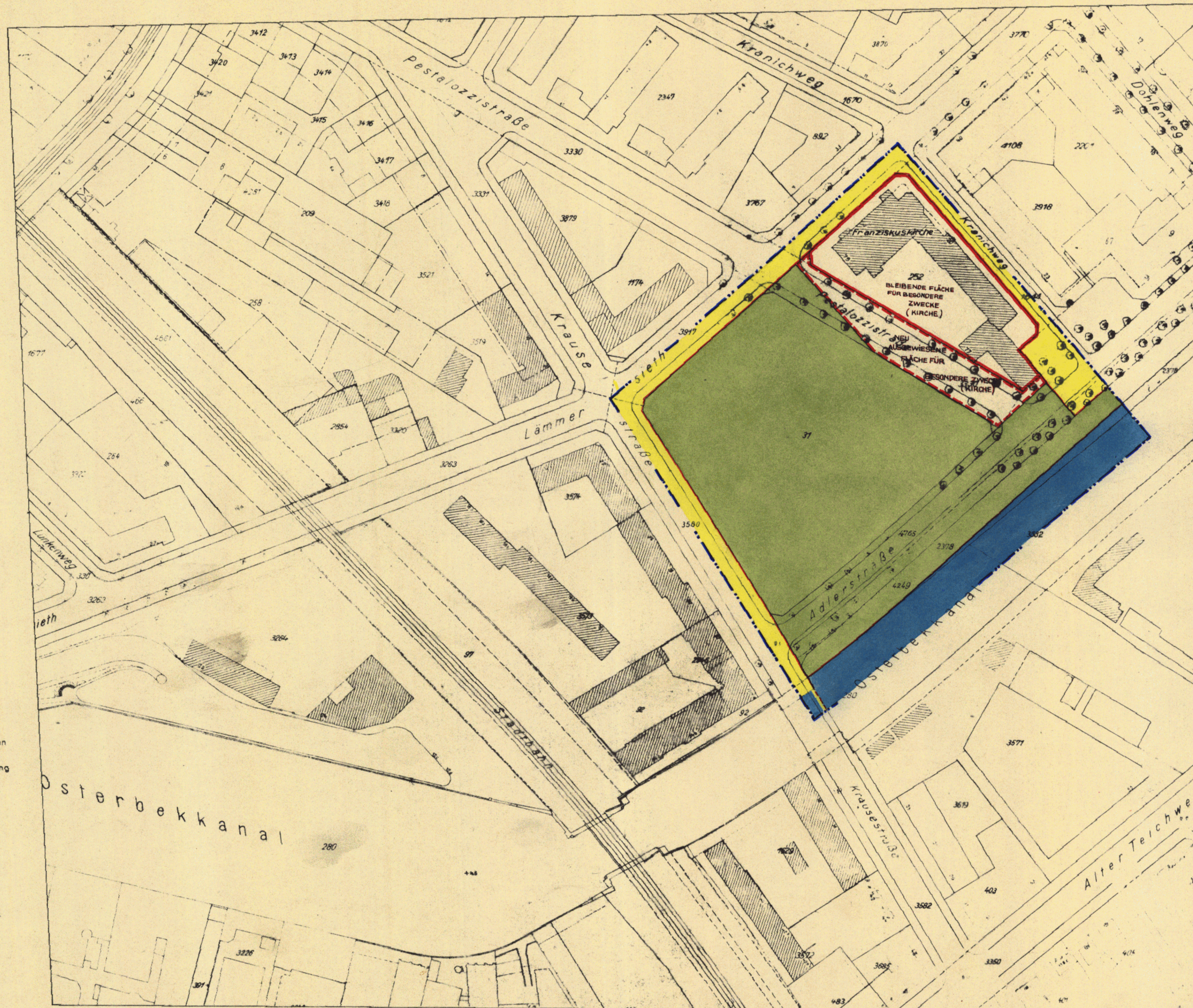
13. März 1959

LP 4

- Umgebung des Änderungsgebietes**
- Bodenordnungsgebiet
 - Straßenlinien
 - Baulinien
 - Begrenzungslinien
- Flächen öffentlicher Nutzung**
- | bleibende | neue | |
|-----------|------|------------------------------|
| | | Straßenflächen |
| | | Grün- und Erholungsflächen |
| | | Wasserflächen |
| | | Bahnanlagen |
| | | Flächen für besondere Zwecke |
- Flächen privater Nutzung**
- | W | M | G | |
|---|---|---|-----------------|
| | | | Wohngebiet |
| | | | Mischgebiet |
| | | | Geschäftsgebiet |
- gemäß Baupolizeiverordnung vom 8. Juni 1938
- Flächen für Läden
 - Durchfahrten
 - Arkaden bzw. Durchgänge
 - Einstellplätze
 - Erdgeschossige Garagen
 - Garagen unter Erdgleiche
 - Vorhandene Baulichkeiten
- mit Zusatz Gem - Gemeinschaftsanlagen gemäß § 10 der Reichsgaragenordnung

Maßstab 1:1000

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 m



Aufgestellt: Hamburg, den _____

Baubehörde

Landesplanungsamt

Tiefbauamt

Festgestellt durch Rechtsverordnung des Senats vom 29. SEP. 1959 als maßgebliches Stück des Durchführungsplanes

Die Übereinstimmung mit dem Original - Durchführungsplan wird bescheinigt.

Hamburg, den 21. OKT. 1959

Kirch
Ged. Inspektor

In Kraft getreten am 7. OKT. 1959
(GVBl. 1959 - Seite 138 -)