

# DURCHFÜHRUNGSPLAN

GEMÄSS §§ 10 UND 11 DES GESETZES ÜBER DEN AUFBAU DER HANSESTADT HAMBURG  
VOM 11. APRIL 1949

BEZIRK: HAMBURG-NORD STADTEIL: BARMBEK-SÜD ORTSTEIL: 423

PLANBEZIRK: LANGENREHM-GERSTENKAMP-PFENNINGSBUSCH-STÜCKENSTRASSE

Plan Nr. 5307

26. OKT. 1955

307

LP3

Umgrenzung des Durchführungsplanes

## Flächen öffentlicher Nutzung

- ☐ öffentliche Straßenflächen
- ☐ öffentliche Straßenflächen
- ☐ neu ausgewiesene Straßenflächen
- ☐ Fahr- und Fußwege
- ☐ Rastplätze
- ☐ Bürgerwege
- ☐ bestehende Bahnanlagen
- ☐ aufgehobene Bahnanlagen
- ☐ neu ausgewiesene Bahnanlagen
- ☐ bestehende Straßenbahnen
- ☐ aufgehobene Straßenbahnen
- ☐ neu ausgewiesene Straßenbahnen
- ☐ bestehende Wasserflächen
- ☐ aufgehobene Wasserflächen
- ☐ neu ausgewiesene Wasserflächen
- ☐ bestehende Erholungsflächen
- ☐ aufgehobene Erholungsflächen
- ☐ neu ausgewiesene Erholungsflächen
- ☐ neu ausgewiesene Flächen für besondere Zwecke, resp. besondere Baubeschränkung
- ☐ bestehende Flächen für besondere Zwecke
- ☐ Landschaftsschutzgebiet
- ☐ Denkmalschutz, resp. städt. wertvolle Bauwerke

## Flächen privater Nutzung

unabehobene Fläche mit Flächenbezeichnung nach der BPV vom 8.6.1938

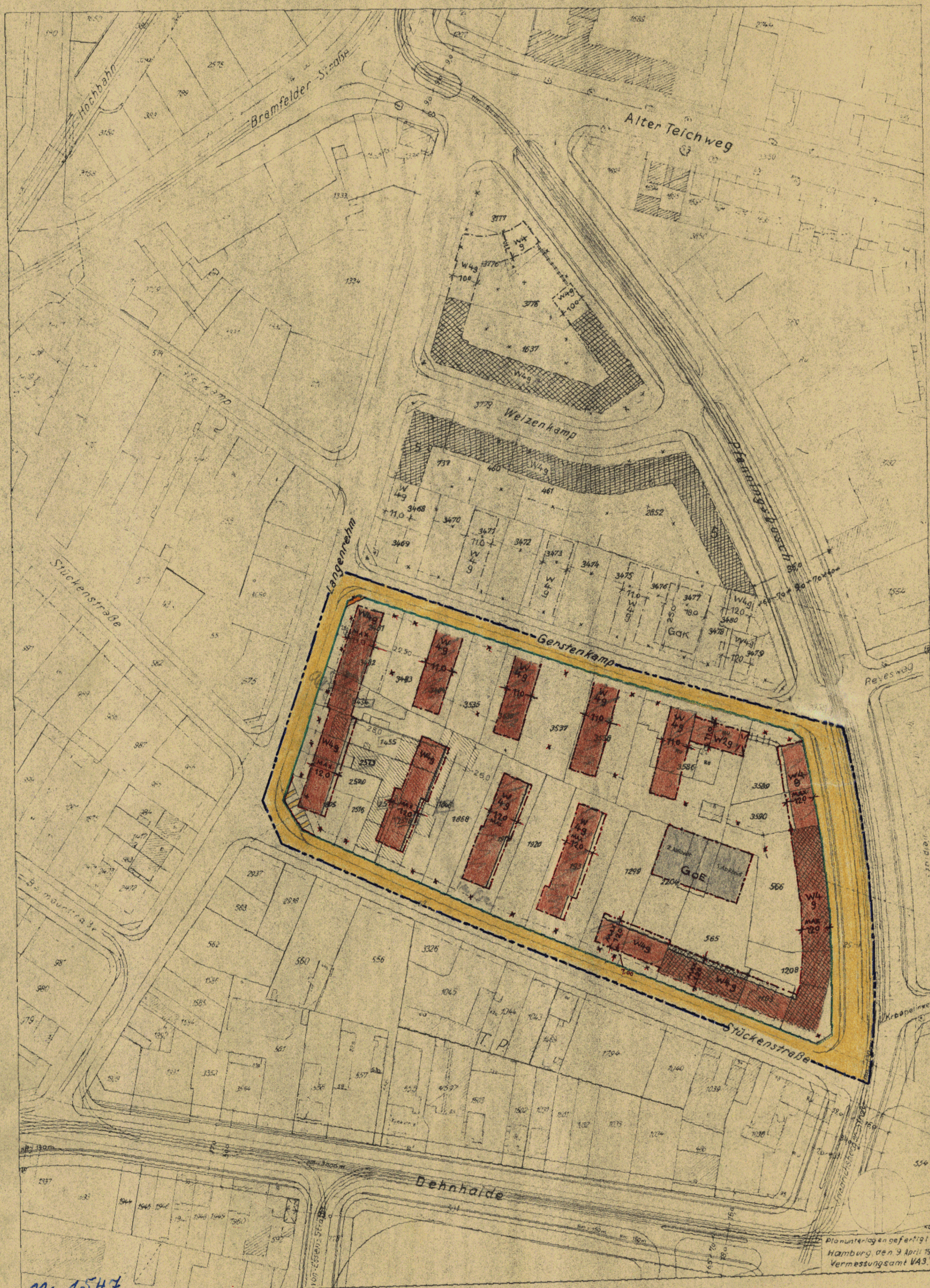
- ☐ Bebauung
- ☐ Wohngebiet
- ☐ reines Wohngebiet - Verbot jeder Art gewerblicher Betriebe
- ☐ Mischgebiet
- ☐ Geschäftsgebiet
- ☐ Industriegebiet
- ☐ besonderes Industriegebiet
- ☐ Kleinsiedlungsgebiet
- ☐ Außengebiet
- ☐ Abstell- oder Parkplätze
- ☐ Flächen für Einstellplätze und Garagen
- ☐ Flächen für Garagen im Keller
- ☐ Flächen für Garagen im Erdgeschoß
- ☐ Flächen für Läden
- ☐ bestehende Bauwerke
- ☐ zu beseitigende Bauwerke
- ☐ Durchfahrten oder Durchgänge
- ☐ Arkaden
- ☐ Zufahrtswege gem. § 24 BPV
- ☐ Hof- und Vorgartenflächen

## Maßnahmen zur Ordnung des Grund und Bodens

- ☐ Grenzausgleich
- ☐ Umlegung
- ☐ Zusammenlegung

## Straßen- und Baulinien

- ☐ bestehende Straßen- Kanal- oder Uferlinie
- ☐ aufgehobene Straßen- Kanal- oder Uferlinie
- ☐ neue Straßen- Kanal- oder Uferlinie
- ☐ bestehende Baulinie
- ☐ aufgehobene Baulinie
- ☐ neue Baulinie



M. 1547  
Freie und Hansestadt Hamburg  
Baubehörde  
Landesplanungsamt  
Hamburg 36, Stadthausbrücke 2  
Ref. 34 10 03

Maßstab 1:1000

Der Durchführungsplan ist am 31. Dez. 1955  
(GVBl. 1955 S. 351) in Kraft getreten.

Die Übereinstimmung mit dem  
festgestellten Durchführungsplan  
vom 20. Dez. 1955  
wird bescheinigt.  
Hamburg, den 31. Dez. 1955  
*Handwritten signature*  
Leitn. Ing. J. J. J.

Planunterlagen gefertigt  
Hamburg, den 9. April 1956  
Vermessungsamt 143

Aufgestellt Hamburg, den

Baubehörde

Öffentlich ausgelegt vom 8. März bis 18. April 1955 als Teil des  
Durchführungsplanes D 259 (Planbezirk: Langenrehm-Pfenningsbusch-  
Stückenstrasse) beim Bezirksbauamt Hamburg-Nord-Stadtplanungsamt.

Nach Genehmigung durch die Bürgerschaft festgestellt  
in der Sitzung des Senats am

In Kraft getreten am  
(GVBl. 1955 S. 351)

Zugeschickt:  
Landesplanungsausschuß am  
Bezirksausschuß am  
Baudeputation am

Der Protokollführer des Senats