

# DURCHFÜHRUNGSPLAN

## GEMÄSS §§ 10 UND 11 DES GESETZES ÜBER DEN AUFBAU DER HANSESTADT HAMBURG

### VOM 11. APRIL 1949

BEZIRK: HAMBURG-NORD

STADTEIL: BARMBEK-SÜD

ORTSTEIL: 4-23

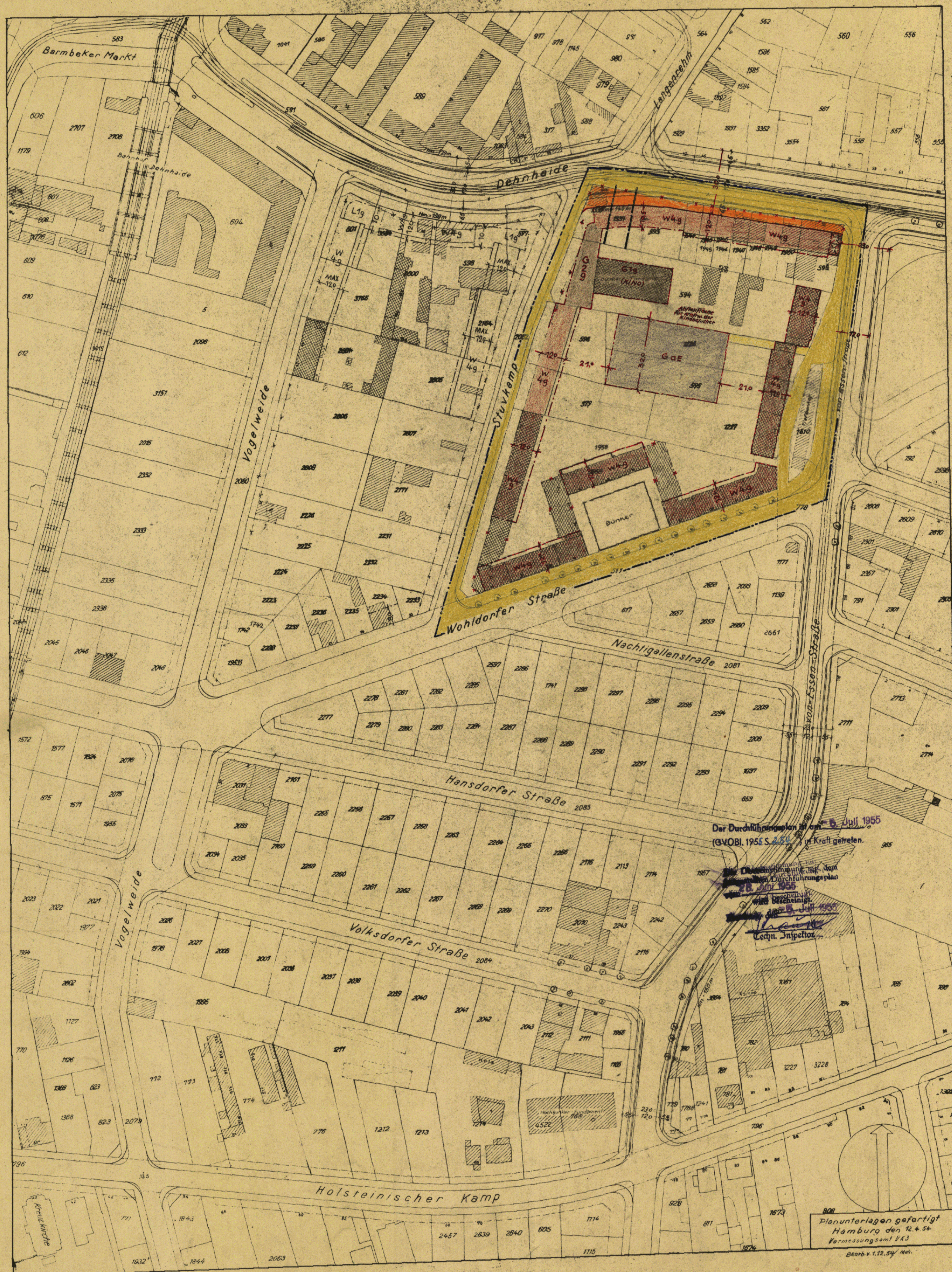
PLANBEZIRK: STUVKAMP-DEHNHEIDE-VON-ESSEN-STRASSE-WOHLDORFER STRASSE

Freie und Hansestadt Hamburg  
Baubehörde  
Landesplanungsamt  
Stadthausbrücke 8, 2 Hamburg 36  
Ruf

Plan Nr. **D282**  
3. MAI 1955

Archiv

LP 3



#### Umgrenzung des Durchführungsplanes

#### flächen öffentlicher Nutzung

- bleibende Straßenflächen
- aufgehobene Straßenflächen
- neu ausgewiesene Straßenflächen
- Fahrbahnen
- Roadfahrwege
- Bürgersteige
- bleibende Bahnanlagen
- aufgehobene Bahnanlagen
- neu ausgewiesene Bahnanlagen
- bleibende Straßenbahnen
- aufgehobene Straßenbahnen
- neu ausgewiesene Straßenbahnen
- bleibende Wasserflächen
- aufgehobene Wasserflächen
- neu ausgewiesene Wasserflächen
- bleibende Erholungsflächen
- aufgehobene Erholungsflächen
- neu ausgewiesene Erholungsflächen
- neu ausgewiesene Flächen für besondere Zwecke, resp. besondere Baubeschränkung
- bleibende Flächen für besondere Zwecke
- Landsschutzgebiet
- Denkmalschutz, resp. historisch wertvolle Bauwerke

#### flächen privater Nutzung

Fläche mit Stufenbezeichnung  
nach der BPV vom 8.6.1938

- Bebauung
- Wohngebiet
- reines Wohngebiet - Verbot jeder Art gewerblicher Betriebe
- Mischgebiet
- Geschäftsgebiet
- Industriegebiet
- besonderes Industriegebiet
- Kleinsiedlungsgebiet
- Außengebiet
- Abstell- oder Parkplätze
- Flächen f. Einstellplätze od. Garagen
- Flächen für Garagen im Keller
- Flächen für Garagen im Erdgeschoß
- Flächen für Läden
- bleibende Bauwerke
- zu beseitigende Bauwerke
- Durchfahrten oder Durchgänge
- Ankaden
- Zufahrtswege gem. § 24 BPV
- Hof- und Vorgartenflächen

#### Maßnahmen zur Ordnung des Grund und Bodens

- Grenzausgleich
- Umlegung
- Zusammenlegung

#### Straßen- und Baulinien

- bleibende Straßen-, Kanal- oder Uferlinie
- aufgehobene Straßen-, Kanal- oder Uferlinie
- neue Straßen-, Kanal- oder Uferlinie
- bleibende Baulinie
- aufgehobene Baulinie
- neue Baulinie

Der Durchführungsplan ist am 15. Juli 1955  
(GOBBL 1955 S. 224) in Kraft getreten.

Der Durchführungsplan ist am 15. Juli 1955  
in Kraft getreten.

Der Durchführungsplan ist am 15. Juli 1955  
in Kraft getreten.

Planunterlagen gefertigt  
Hamburg den 12.4.54  
Vermessungsamt V43

Bearb. v. 1.12.54/ Meh.

Freie und Hansestadt Hamburg  
Baubehörde  
Landesplanungsamt  
Hamburg 36, Stadthausbrücke 8  
Ruf 34 10 08

Maßstab 1:1000

Nr. 978/1