

# DURCHFÜHRUNGSPLAN

## GEMÄSS §§ 10 UND 11 DES GESETZES ÜBER DEN AUFBAU DER HANSESTADT HAMBURG VOM 11. APRIL 1949

BEZIRK: EIMSBÜTTEL      STADTHEIL: EIMSBÜTTEL      ORTSTEIL: 308  
 PLANBEZIRK: EICHENSTRASSE - TRESCKOWSTRASSE - GOEBENSTRASSE - BISMARCKSTRASSE

--- Umgrenzung des Durchführungsplanes

### Flächen öffentlicher Nutzung

- bleibende Straßenflächen
- aufgehobene Straßenflächen
- neu ausgewiesene Straßenflä.
- Fahrbahnen
- Radfahrwege
- Bürgersteige
- bleibende Bahnanlagen
- aufgehobene Bahnanlagen
- neu ausgewiesene Bahnanlagen
- bleibende Straßenbahnen
- aufgehobene Straßenbahnen
- neu ausgewiesene Straßenbahnen
- bleibende Wasserflächen
- aufgehobene Wasserflächen
- neu ausgewiesene Wasserflächen
- bleibende Erholungsflächen
- aufgehobene Erholungsflächen
- neu ausgewiesene Erholungsflächen
- neu ausgewiesene Flächen für besondere Zwecke, resp. besondere Baubeschränkung
- bleibende Flächen für besondere Zwecke
- Landschaftschutzgebiet
- Denkmalschutz, resp. historisch wertvolle Bauwerke

### Flächen privater Nutzung

bebaubare Fläche mit Stufenbezeichnung nach der BPV vom 8.6.1938

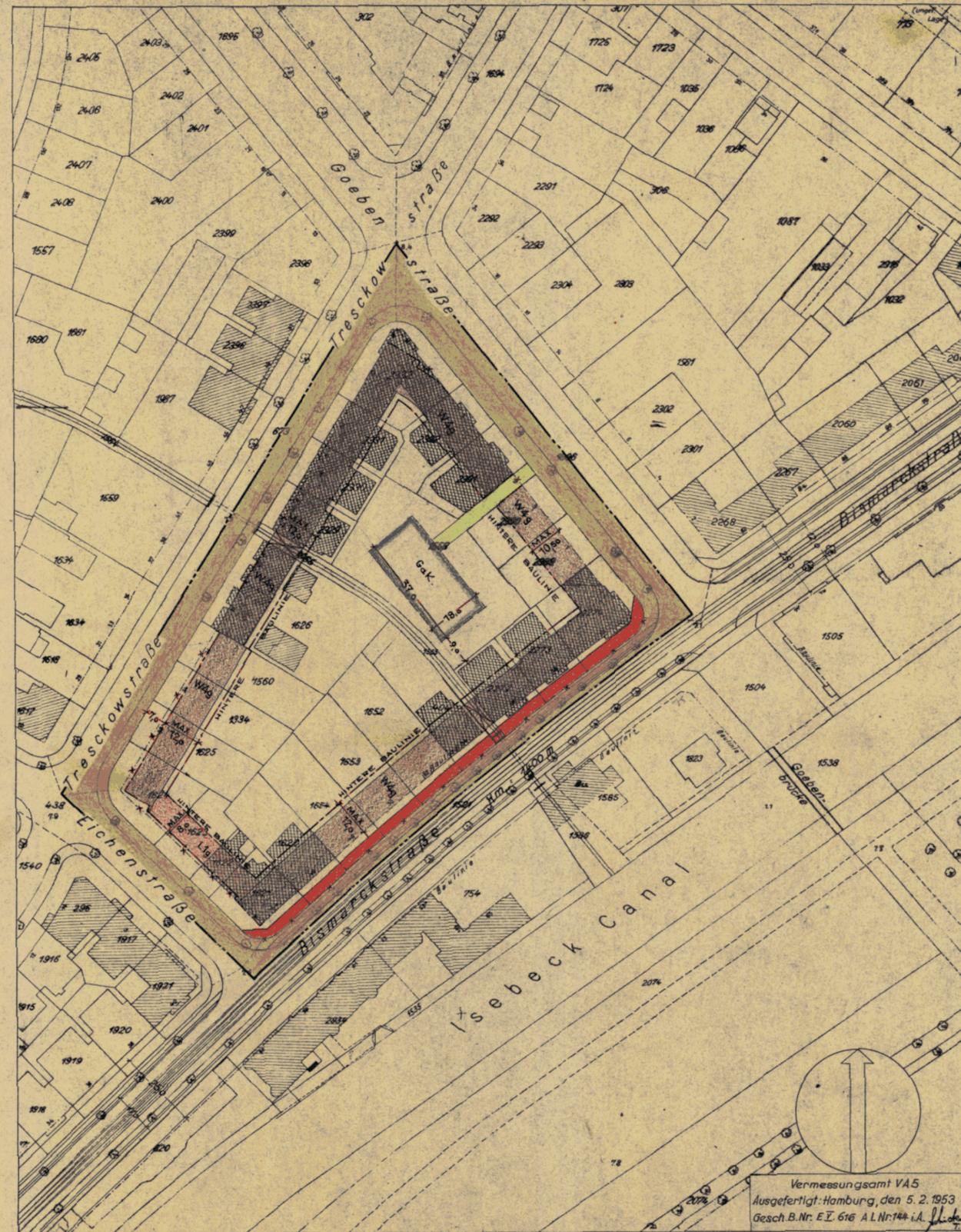
- Bebauung bedingt möglich
- Wohngebiet
- (W) reines Wohngebiet - Verbot jeder Art gewerblicher Betriebe
- M Mischgebiet
- G Geschäftsgebiet
- J Industriegebiet
- (J) besonderes Industriegebiet
- S Kleinsiedlungsgebiet
- Außengebiet
- P Abstell- oder Parkplätze
- Ga Flächen f. Einstellplätze od. Garagen
- GaK Flächen für Garagen im Keller
- GaE Flächen für Garagen im Erdgeschoß
- Flächen für Läden
- bleibende Bauwerke
- zu beseitigende Bauwerke
- Durchfahrten oder Durchgänge
- Arkaden
- Zufahrtswege gem § 24 BPV
- Hof- und Vorgartenflächen

### Maßnahmen zur Ordnung des Grund und Bodens

- Grenzausgleich
- Umlegung
- Zusammenlegung

### Straßen- und Baulinien

- bleibende Straßen-, Kanal- oder Uferlinie
- - aufgehobene Straßen-, Kanal- oder Uferlinie
- - neue Straßen-, Kanal- oder Uferlinie
- bleibende Baulinie
- - aufgehobene Baulinie
- - neue Baulinie



Der Durchführungsplan ist am 28. DEZ. 1954  
 (GVOBl. 1954 S. 167) in Kraft getreten.

Die Übereinstimmung mit dem  
 festgestellten Durchführungsplan  
 vom 22. DEZ. 1954  
 wird bescheinigt.  
 Hamburg, den 8.1.55  
*Krause*  
 Techn. Inspektor

Vermessungsamt VA5  
 Ausgefertigt Hamburg, den 5. 2. 1953  
 Gesch. B.Nr. E.I. 616 AL.Nr. 144 i.A. *Flickinger*

Nr. 493-A-

