

Plan No. 10-54
b23

Plan No. 10-54
b23

ORTSTEIL: v 504

STADTTEIL: EILBEK

---Umgrenzung des Durchführungsplanes

Flächen öffentlicher Nutzung

- | | |
|-------------------------------------|---|
| ☐ | bleibende Straßenflächen |
| ☐ | aufgehobene Straßenflächen |
| ☐ | neu ausgewiesene Straßenflächen |
| ☐ | Fahrbahnen |
| ☐ | Radfahrwege |
| ☐ | Bürgersteige |
| ☒ | bleibende Bahnanlagen |
| ☐ | aufgehobene Bahnanlagen |
| ☐ | neu ausgewiesene Bahnanlagen |
| ☐ | bleibende Straßenbahnen |
| ☐ | aufgehobene Straßenbahnen |
| ☐ | neu ausgewiesene Straßenbahnen |
| ☒ | bleibende Wasserflächen |
| ☐ | aufgehobene Wasserflächen |
| ☐ | neu ausgewiesene Wasserflächen |
| ☐ | bleibende Erholungsflächen |
| ☐ | aufgehobene Erholungsflächen |
| ☒ | neu ausgewiesene Erholungsflächen |
| ☐ | neu ausgewiesene Flächen für besondere Zwecke |
| ☐ | bleibende Flächen für besondere Zwecke |
| ☐ | Landschaftsschutzgebiet |
| ☐ | Denkmalschutz, resp. histor. wertvolle Bauwerke |

Flächen privater Nutzung

bebaubare Fläche mit Stufenbezeichnung
nach der BfV vom 8.6.1938

- | | |
|---|--|
|  | Bebauung |
|  | Wohngebiet |
|  | reines Wohngebiet – Verbot jeder Art gewerblicher Betriebe |
|  | Mischgebiet |
|  | Geschäftsgebiet |
|  | Industriegebiet |
|  | besonderes Industriegebiet |
|  | Kleinsiedlungsgebiet |
|  | Außengebiet |
|  | Abstell- oder Parkplätze |
|  | Flächen für Einstellplätze oder Garagen |
|  | Flächen für Garagen im Keller |
|  | Flächen für Garagen im Erdgeschoß |
|  | Flächen für Läden |
|  | bleibende Bauwerke mit Geschößzahl |
|  | zu beseitigende Bauwerke |
|  | Durchfahrten oder Durchgänge |
|  | Arkaden |
|  | Zufahrtsweg gem. § 24 Abs. |
|  | Hof- und Voranpartflächen |

Maßnahmen zur Ordnung des Grund und Bodens

- | | |
|-------|----------------|
| | Grenzausgleich |
| | Umlegung |
| | Zusammenlegung |

Straßen- und Baulinien

- bleibende Straßen-, Kanal- oder Uferlinie
 —*—*— aufgehobene Straßen-, Kanal- oder Uferlinie
 - - - - - neue Straßen-, Kanal- oder Uferlinie
 —*—*— bleibende Baulinie
 —*—*— aufgehobene Baulinie
 —*—*— neue Baulinie



Die Übereinstimmung mit dem
Original wird bescheinigt.
Hamburg den 15. 7. 52
Krause
Techn. Inspektor

Mr. 436-A
Freie und Hansestadt Hamburg
Baubehörde
Landesplanungsamt
Hamburg 36, Steilhausbrücke 8
Tel. 34 10 08

Archiv

Maßstab 1:1000

Entworfen Hamburg, den 10.8.1951
Baubehörde
Landesplanungsamt Tiefbauamt

Unter Mitwirkung der Deputation
für die Baubehörde beschlossen
Baubehörde

Dieser Plan hat vom 26.8.1951
bis 6.10.1951 bei BEZIRKSAMT WANDSBEEK
öffentlich ausgelegen
Hamburg den 8. OKTOBER 1951

Gemäß § 11 des Gesetzes über den Aufbau der Hansestadt
Hamburg vom 11.4.1949 nach Genehmigung durch die
Bürgerschaft festgestellt in der Sitzung des Senats vom 18. MÄRZ 1952

GEZ. BERTRAM