

DURCHFÜHRUNGSPLAN

GEMÄSS §§ 10 UND 11 DES GESETZES ÜBER DEN AUFBAU DER HANSESTADT HAMBURG VOM 11. APRIL 1949

BEZIRK: ALTONA STADTEIL: ALTONA-ALTSTADT ORTSTEIL: 202
PLANBEZIRK: SCHLEESTRASSE - STRUENSEESTRASSE - GRÜNE STRASSE - KIRCHENSTRASSE - AMUNDSENSTRASSE - KOMÖDIENSTIEG - BREITE STRASSE.

--- Umgrenzung des Durchführungsplanes

Flächen öffentlicher Nutzung

- bleibende Straßenflächen
- aufgehobene Straßenflächen
- neu ausgewiesene Straßenfl.
- Fahrbahnen
- Radfahrwege
- Bürgersteige
- bleibende Bahnanlagen
- aufgehobene Bahnanlagen
- neu ausgewiesene Bahnanlagen
- bleibende Straßenbahnen
- aufgehobene Straßenbahnen
- neu ausgewiesene Straßenbahnen
- bleibende Wasserflächen
- aufgehobene Wasserflächen
- neu ausgewiesene Wasserflächen
- bleibende Erholungsflächen
- aufgehobene Erholungsflächen
- neu ausgewiesene Erholungsflächen
- neu ausgewiesene Flächen für besondere Zwecke, resp. besondere Baubeschränkung
- bleibende Flächen für besondere Zwecke
- Landschaftschutzgebiet
- Denkmalschutz, resp. historisch wertvolle Bauwerke

Flächen privater Nutzung

bebaubare Fläche mit Stufenbezeichnung nach der BPV vom 8.6.1938

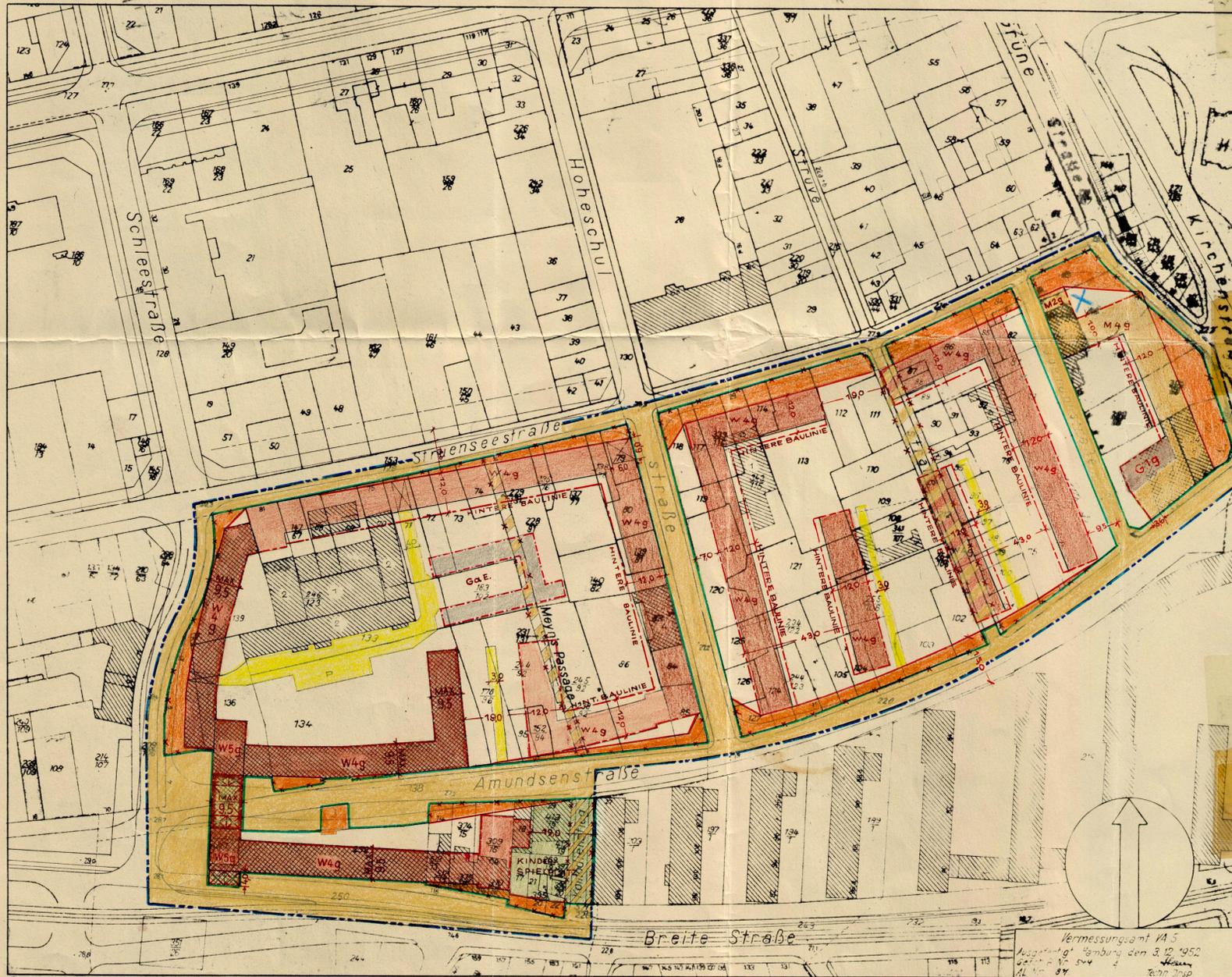
- Bebauung
- Wohngebiet
- (W) reines Wohngebiet - Verbot jeder Art gewerblicher Betriebe
- Mischgebiet
- Geschäftsgebiet
- Industriegebiet
- (J) besonderes Industriegebiet
- Kleinsiedlungsgebiet
- Außengebiet
- P Abstell- oder Parkplätze
- G_a Flächen f. Einstellplätze od. Garagen
- G_aK Flächen für Garagen im Keller
- G_aE Flächen für Garagen im Erdgeschoß
- L Flächen für Läden
- bleibende Bauwerke
- zu beseitigende Bauwerke
- Durchfahrten oder Durchgänge
- Arkaden
- Zufahrtswege gem. § 24 BPV
- Hof- und Vorgartenflächen

Maßnahmen zur Ordnung des Grund und Bodens

- Grenzausgleich
- Umlegung
- Zusammenlegung

Straßen- und Baulinien

- bleibende Straßen-, Kanal- oder Uferlinie
- aufgehobene Straßen-, Kanal- oder Uferlinie
- neue Straßen-, Kanal- oder Uferlinie
- bleibende Baulinie
- aufgehobene Baulinie
- neue Baulinie



Der Durchführungsplan ist am 14. April 1955
(GVOBl. 1955 S. 151) in Kraft getreten.

Die Übereinstimmung mit dem
festgestellten Durchführungsplan
vom 11. April 1955
wird bescheinigt.
Hamburg, den 19. April 1955
Krause
Tech. Inspektor