

# DURCHFÜHRUNGSPLAN D10/1

ZUR ÄNDERUNG DES DURCHFÜHRUNGSPLANES D 10/50

BEZIRK: WANDSBEK STADTTEIL: EILBEK

PLANBEZIRK: RITTERSTRASSE-PAPENSTRASSE-PETERSKAMPWEG-BAHNANLAGEN

D10/1

LP 4

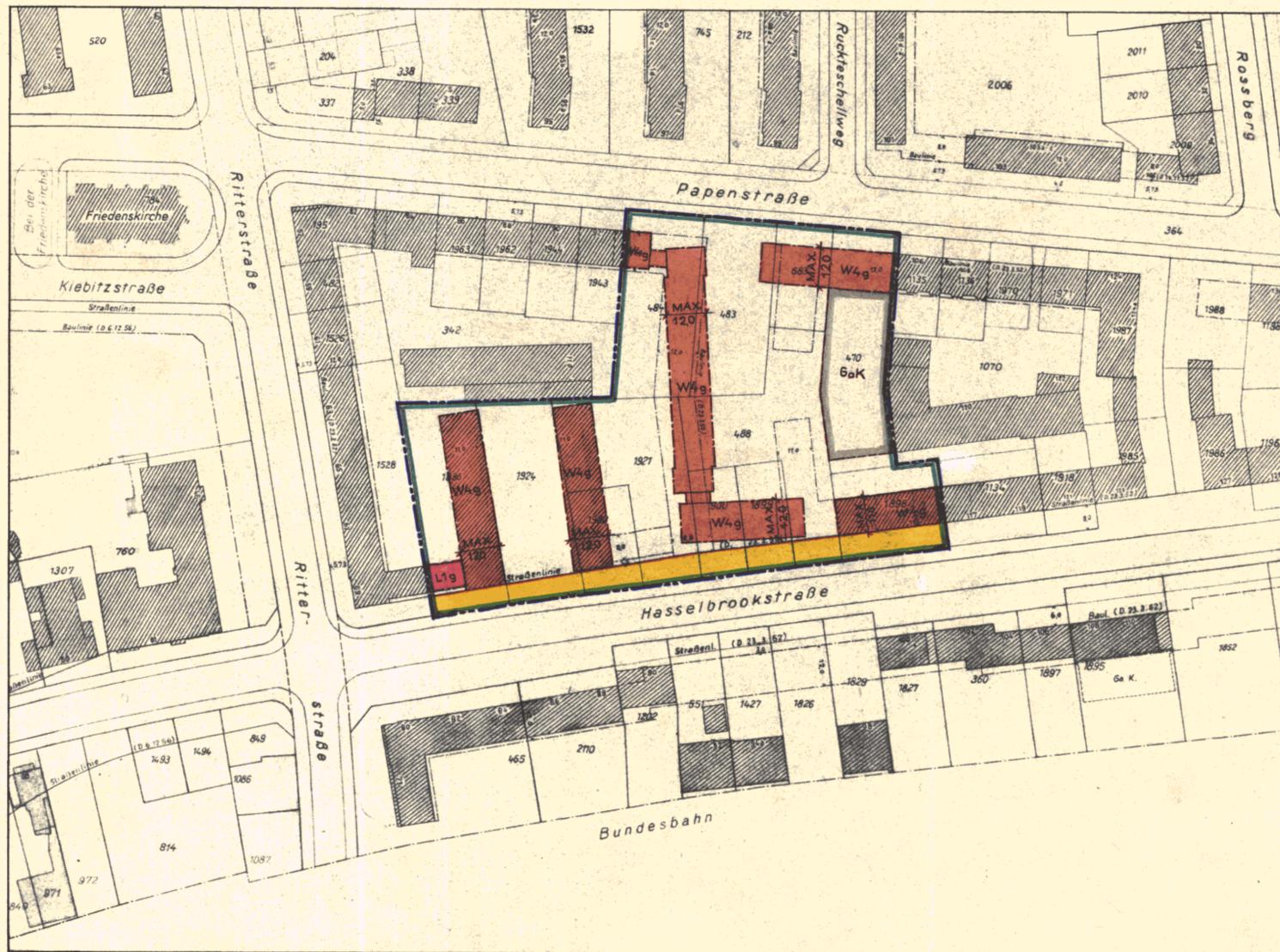
- Umgrenzung des Änderungsgebietes
- Bodenordnungsgebiet
- Straßenlinien
- Baulinien
- Begrenzungslinien

**Flächen öffentlicher Nutzung**

- |           |      |                              |
|-----------|------|------------------------------|
| bleibende | neue |                              |
|           |      | Straßenflächen               |
|           |      | Grün- und Erholungsflächen   |
|           |      | Wasserflächen                |
|           |      | Bahnanlagen                  |
|           |      | Flächen für besondere Zwecke |

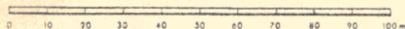
**Flächen privater Nutzung**

- |  |                          |   |
|--|--------------------------|---|
|  | Wohngebiet               | } gemäß Baupolizeiverordnung vom 8. Juni 1938                             |
|  | Mischgebiet              |   |
|  | Geschäftsgebiet          |   |
|  |                          |   |
|  |                          |   |
|  |                          |   |
|  | Flächen für Läden        |   |
|  | Durchfahrten             |   |
|  | Arkaden bzw. Durchgänge  |   |
|  | Einstellplätze           | } mit Zusatz Gem-Gemeinschaftsanlagen gemäß § 10 der Reichsgaragenordnung |
|  | Erdgeschossige Garagen   |   |
|  | Garagen unter Erdgleiche |   |
|  | Vorhandene Baulichkeiten |   |



June 10. 4. 54

Maßstab 1:1000



Aufgestellt: Hamburg, den \_\_\_\_\_

Baubehörde

Landesplanungsamt

Tiefbauamt

Festgestellt durch Rechtsverordnung des Senats vom 27. OKT. 1959 als maßgebliches Stück des Durchführungsplanes

Der Protokollführer des Senats

In Kraft getreten am 1. NOV. 1959 (GVBl. 1959 Seite 148)

Die Übereinstimmung mit dem Original-Durchführungsplan wird bescheinigt.

Hamburg, den 1. NOV. 1959

*[Signature]*  
Tech. Direktor



Planunterlagen gefertigt