

BAUSTUFENPLAN DER FREIEN UND HANSESTADT HAMBURG LANGENHORN

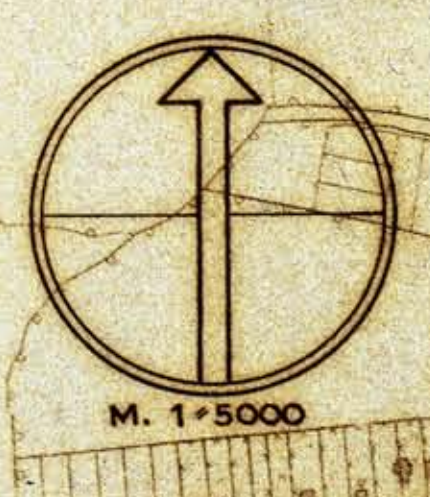


- ZEICHENERKLÄRUNG**
- UMGRENZUNG DES PLANGEBIETES
 - WASSERFLÄCHEN
 - ÖFFENTL. GRÜNLANDEN
 - BAHNANLAGEN
 - FLÄCHEN MIT BESOND. NUTZUNG
 - S10 SIEDLUNGSGEBIET 1. GESCHOSS. OFF. BAUWEISE
 - W WOHNUNGSGEBIET
 - W10 GRUPPEN- BEZ. REIHENHÄUSER ZUGELASSEN
 - W20 HÖCHSTLÄNGE DER GEBÄUDE 35m MAX. BAUTIEFE 12,0m (W10, W20 GEBIETE)
 - M20 MISCHGEBIET 2. GESCHOSS. OFF. BAUWEISE
 - G20 GESCHÄFTSGEBIET 2. GESCHOSS. GESCHOSS. BAUWEISE
 - BEGRENZUNGSLINIEN
 - A AUSSENGEBIET
 - o FÜR GARAGEN ANGEMERKTE FLÄCHE
 - DAUERKLEINGÄRTEN
 - INDUSTRIEGEBIET
 - SCHUTZZONE FÜR WASSEREINZUGSGEBIETE
 - GEPLANTE STRASSEN
 - GEPLANTE STRASSENVERBREITERUNG
 - GEPLANTE ÖFFENTL. GRÜN- U. PARKANLAGEN
 - FÜR SONST. BESOND. ZWECKE VORBEHALT. FLÄCHEN
 - LANDSCHAFTSSCHUTZGEBIET
 - GEPLANTER WASSERLAUF

ENTWORFEN, HAMBURG, DEN 10. FEB. 1956
BEZIRKSBAUAMT HAMBURG-NORD
STADTPLANUNGSABTEILUNG

AUFGESTELLT, HAMBURG, DEN 20. FEB. 1956
BAUABTEILUNG
LANDESPLANUNGSAMT

TIEFBAUAMT
HAMBURG



FESTGESTELLT GEMÄSS § 10 DER BAUPOLIZEI-VERORDNUNG
IN DER SITZUNG DES SENATS AM 28. 2. 1956

PROTOKOLLFÜHRER DES SENATS

BEZIRKS-AUSSCHUSS 12.11.54
LAUSCHUSS 2.11.55
BAUDIREKTION 3.11.55

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
3.ÄNDERUNG DES BAUSTUFENPLANES
LANGENHORN VOM 28.2.1956

M. = 1:5000

OCHSENZOLL

STRASSENABSCHNITTE, AN DENEN ÜBERFAHRTEN
FÜR BETRIEBE MIT ERHEBLICHEM ZU- UND
ABFAHRTVERKEHR, INSBESONDERE FÜR
TANKSTELLEN, FUHRUNTERNEHMEN,
LAGERBETRIEBE UND ÄHNLICHE
BETRIEBE, NICHT ZULÄSSIG SIND.

11. 5. 1960

ENTWORFEN HAMBURG, DEN 26.8.1959
BEZIRKSAMT HAMBURG-NORD
BAUAMT STADTPLANUNGSABTEILUNG

AUFGESETZT HAMBURG, DEN
BAUBEHÖRDE
LANDESPLANUNGSAMT

Dieckmoor

Heuting
OBERBAURAT

Schumme
BAURAT

Ersler Baudirektor

Ersler Baudirektor

J.W. Kischewski
Baudirektor

ZUGESTIMMT
BEZIRKSAMT HAMBURG-NORD
LANDESPLANUNGSAMT
BAUDEPUTATION

8.10.1959

1.10.1959

4.11.1959



VERSTELT GEM. § 10 DER BAUPOLIZEI-VERORDNUNG
AN DER SITZUNG DES SENATS AM 11. 10. 1960

PROTOKOLLFÜHRER DES SENATS
Makowka
Regierungsrat



LANGENHORN

205/1960